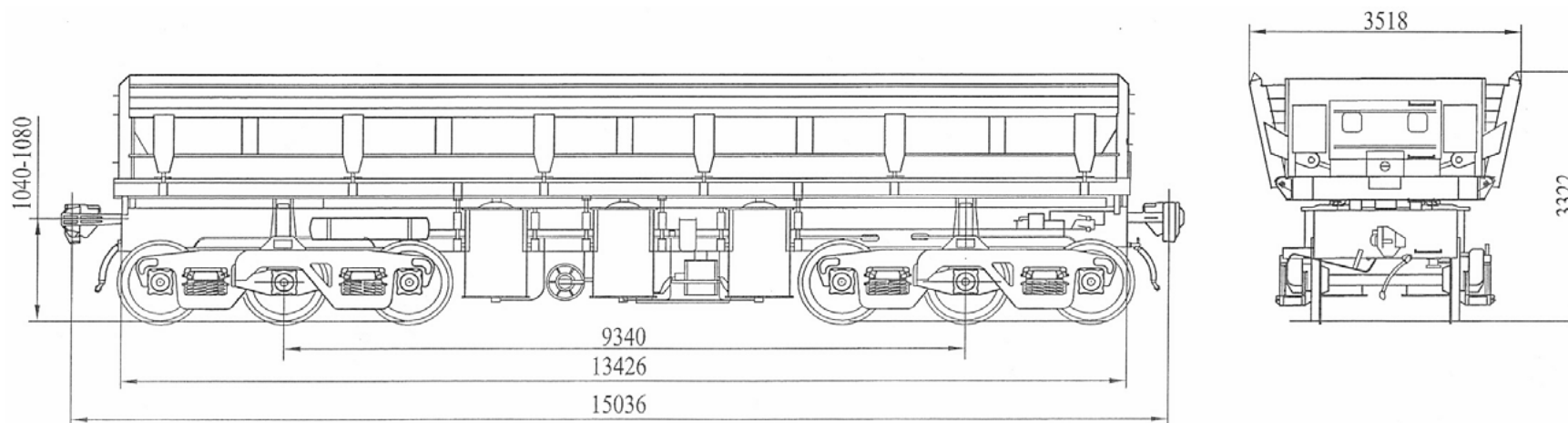


## 4-осный вагон-самосвал, модель 33-9035



**Рис. 501**

**Назначение: для перевозки из карьеров и выгрузки на отвалах или дробильных установках.**

|  |                           |                                       |        |   |      |
|--|---------------------------|---------------------------------------|--------|---|------|
| <b>Номер проекта</b>                   | 9035.00.00.000            | <b>Длина, мм:</b>                     |        | <b>ширина внизу</b>                             | 2636 |
| <b>Технические условия</b>             | ТУ У 3.06-04726120-015-99 | по осям сцепления автосцепок          | 15036  | <b>высота</b>                                   | 1300 |
| <b>Модель вагона</b>                   | 33-9035                   | по концам балкам рамы                 | 13426  | <b>Высота от уровня верха головок</b>           |      |
| <b>Изготовитель</b>                    | ОАО «Стахановский ВЗЗ»    | <b>Ширина максимальная, мм</b>        | 3518   | рельсов до уровня пола, мм                      | 2045 |
| <b>Грузоподъемность, т</b>             | 105                       | <b>Высота от уровня верха головок</b> |        | <b>Угол наклона кузова при разгрузке, град.</b> | 45   |
| <b>Масса тары вагона, т</b>            | 51                        | рельсов максимальная, мм              | 3322   | <b>Количество разгрузочных цилиндров, шт.</b>   | 6    |
| <b>Нагрузка:</b>                       |                           | <b>Количество осей, шт.</b>           | 6      | <b>Удельный объем, м<sup>3</sup>/т</b>          | 0,98 |
| <b>статическая осевая, кН (тс)</b>     | 254,97 (26,0)             | <b>Модель 3-осной тележки</b>         | 18-522 | <b>Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,</b>  |      |
| <b>погонная, кН/м (тс/м)</b>           | 102,0 (10,4)              | <b>Наличие переходной площадки</b>    | нет    | МПа (кгс/см <sup>2</sup> )                      | 0,7  |
| <b>Скорость конструкционная, км/ч:</b> |                           | <b>Наличие стояночного тормоза</b>    | есть   | <b>Год постановки на серийное производство</b>  | 1988 |
| <b>по путям порожнего вагона</b>       | 100                       | <b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>    | 50     | <b>Год снятия с серийного производства</b>      | -    |
| <b>по путям промышленных</b>           |                           | <b>Размеры кузова внутри, мм:</b>     |        | <b>Возможность установки буферов</b>            | нет  |
| <b>предприятий</b>                     | 55                        | <b>длина вверху</b>                   | 13426  |   |      |
| <b>Габарит</b>                         | Тпр                       | <b>длина внизу</b>                    | 12992  |   |      |
| <b>База вагона, мм</b>                 | 9340                      | <b>ширина вверху</b>                  | 3100   |   |      |