

4-осный вагон-самосвал, модель 31-676

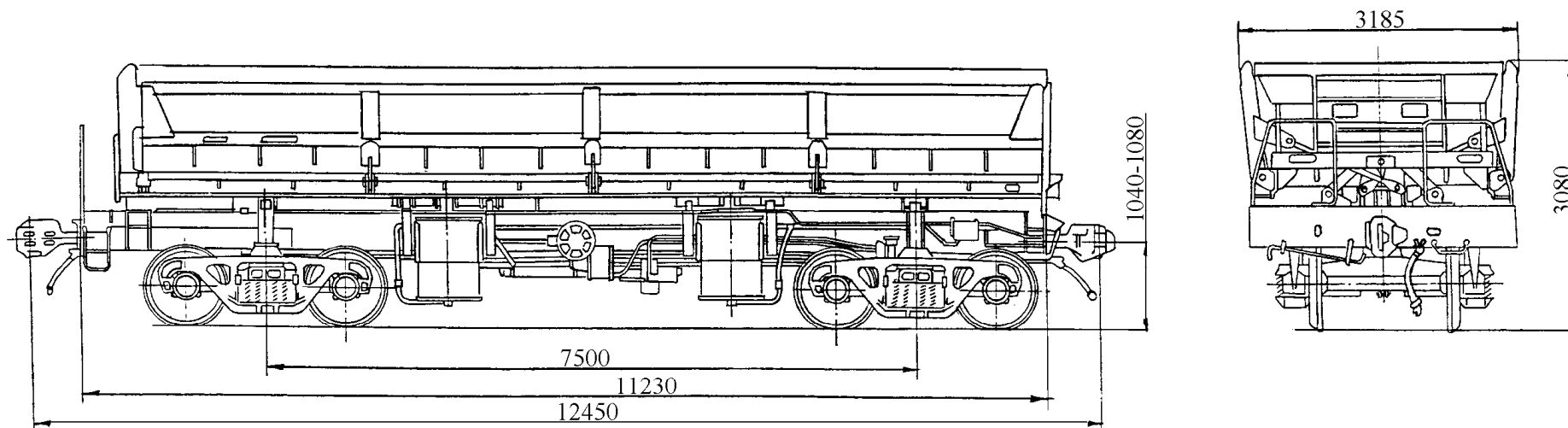


Рис. 494

Назначение: для перевозки и механизированной погрузки и выгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	676.00.000	по концевым балкам рамы	11230	высота	1267
Технические условия	ТУ 24.05.944-91	Ширина максимальная, мм	3185	Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм	1813
Модель вагона	31-676	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3080	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
Изготовитель	Калининградский ВСЗ	Модель 2-осной тележки	18-100	Удельный объем, м ³ /т	0,525
Грузоподъемность, т	67	Наличие переходной площадки	есть	Конструкционная скорость на промышленных путях, км/ч	120
Масса тары вагона, т	26,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
Нагрузка:		Объем кузова, м ³	35,2	Год постановки на серийное производство	1993
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Размеры кузова внутри, мм:		Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	73,52 (7,5)	длина вверху	10308	Возможность установки буферов	возможно при доработке конструкции нижней рамы
Скорость конструкционная, км/ч	120	длина внизу	9906		
Габарит	1-Т	ширина вверху	2885		
База вагона	7500	ширина внизу	2615		
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12450				