

4-осный вагон-самосвал, модель 31-661

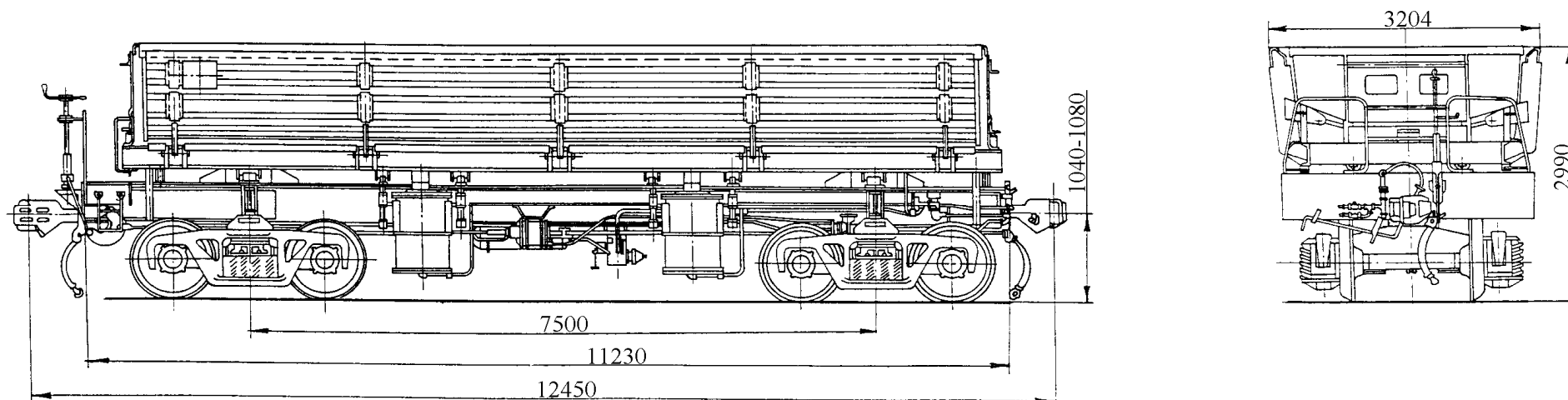


Рис. 492

Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	661.00.000	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	12450	<i>ширина внизу</i>	2615
Технические условия	ТУ 24.05.427-80	<i>по концевым балкам рамы</i>	11230	<i>высота</i>	1187
Модель вагона	31-661	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3204	<i>Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм</i>	1803
Тип вагона	351	<i>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</i>	2990	<i>Угол наклона кузова при разгрузке, град.</i>	45
Изготовитель	Калининградский ВСЗ	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Количество разгрузочных цилиндров, шт.</i>	4
Грузоподъемность, т	60	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>Удельный объем, м³/т</i>	0,54
Масса тары вагона, т	28	<i>Наличие переходной площадки</i>	есть	<i>Конструкционная скорость на промышленных путях, км/ч</i>	70
Нагрузка:		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	<i>Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см²)</i>	0,6 (6,0)
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	214,9 (21,9)	<i>Объем кузова, м³</i>	32	<i>Год постановки на серийное производство или закупки вагона</i>	1980
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	72,62 (7,41)	Размеры кузова внутри, мм:		<i>Год снятия с серийного производства</i>	1987
Скорость конструкционная, км/ч	120	<i>длина сверху</i>	10015	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
Габарит	1-Т	<i>длина внизу</i>	9604		
База вагона, мм	7500	<i>ширина сверху</i>	2883		
Длина, мм:					