

4-осный вагон-самосвал, модель 31-656

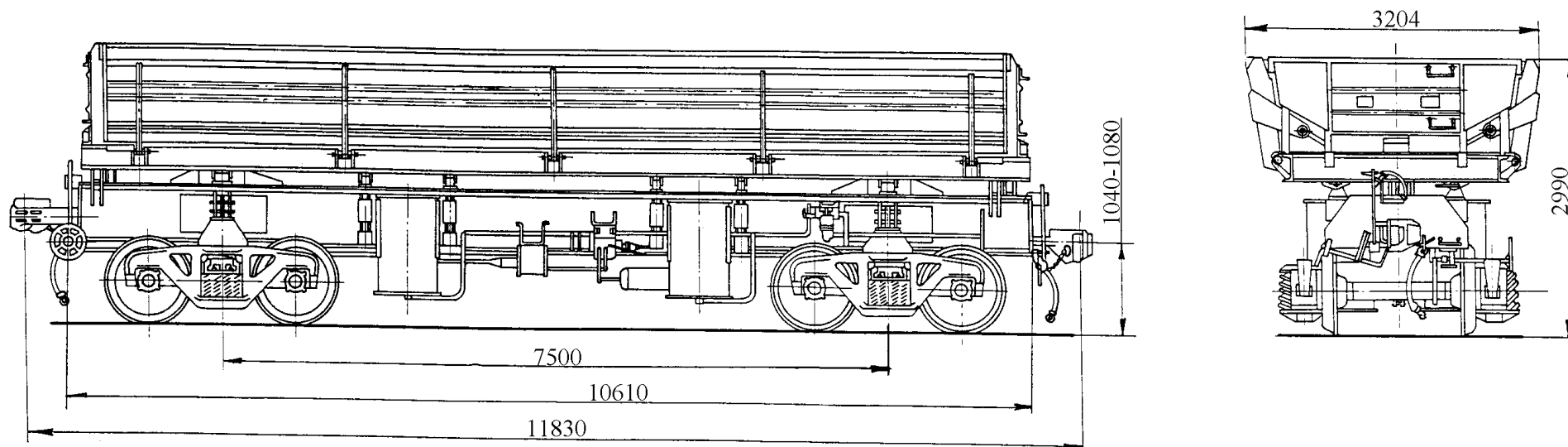


Рис. 491

Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

<i>Номер проекта</i>	656.00.000	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	11830	<i>ширина внизу</i>	2615
<i>Технические условия</i>	ТУ 24.05.427-80	<i>по конечным балкам рамы</i>	10610	<i>высота</i>	1187
<i>Модель вагона</i>	31-656	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3204	<i>Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм</i>	1803
<i>Тип вагона</i>	350	<i>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</i>	2990	<i>Угол наклона кузова при разгрузке, град.</i>	45
<i>Изготовитель</i>	Калининградский ВСЗ Демиховский МСЗ	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Количество разгрузочных цилиндров, шт.</i>	4
<i>Грузоподъемность, т</i>	60	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>Удельный объем, м³/т</i>	0,54
<i>Масса тары вагона, т</i>	27,75	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>Конструкционная скорость на промышленных путях, км/ч</i>	70
<i>Нагрузка:</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	<i>Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см²)</i>	0,6 (6,0)
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	214,9 (21,9)	<i>Объем кузова, м³</i>	32	<i>МПа (кгс/см²)</i>	0,6 (6,0)
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	72,62 (7,41)	<i>Размеры кузова внутри, мм:</i>		<i>Год постановки на серийное производство или закупки вагона</i>	1978
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>длина вверху</i>	10015	<i>Год снятия с серийного производства</i>	1988
<i>Габарит</i>	1-Т	<i>длина внизу</i>	9604	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>База вагона, мм</i>	7500	<i>ширина вверху</i>	2883		
<i>Длина, мм:</i>					