

4-осный вагон-самосвал, модель 31-638

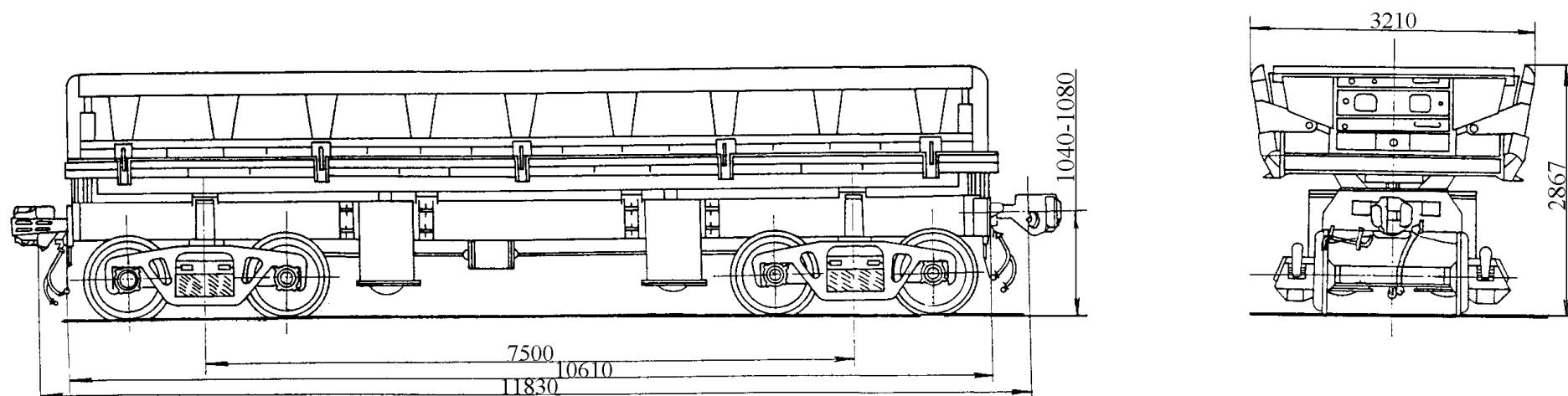


Рис. 490

Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	638.00.000	Длина, мм:		ширина внизу	2610
Технические условия	ТУ 24.5.347-76	по осям сцепления автосцепок	11830	высота	980
Модель вагона	31-638	по конечным балкам рамы	10610	Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм	1770
Тип вагона	350	Ширина максимальная, мм	3210	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Изготовитель	Калининградский ВСЗ Демиховский МСЗ	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	2867	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
Грузоподъемность, т	60	Количество осей, шт.	4	Удельный объем, м ³ /т	0,43
Масса тары вагона, т	27	Модель 2-осной тележки	18-100	Конструкционная скорость на промышленных путях, км/ч	70
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
статическая осевая, кН(тс)	212,7 (21,7)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	1971
погонная, кН/м (тс/м)	72,1 (7,35)	Объем кузова, м ³	30	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Размеры кузова внутри, мм:		Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т	длина вверху	10140		
База вагона, мм	7500	длина внизу	9620		
		ширина вверху	2910		