

4-осная платформа для лесоматериалов и хлыстов, модель 23-925

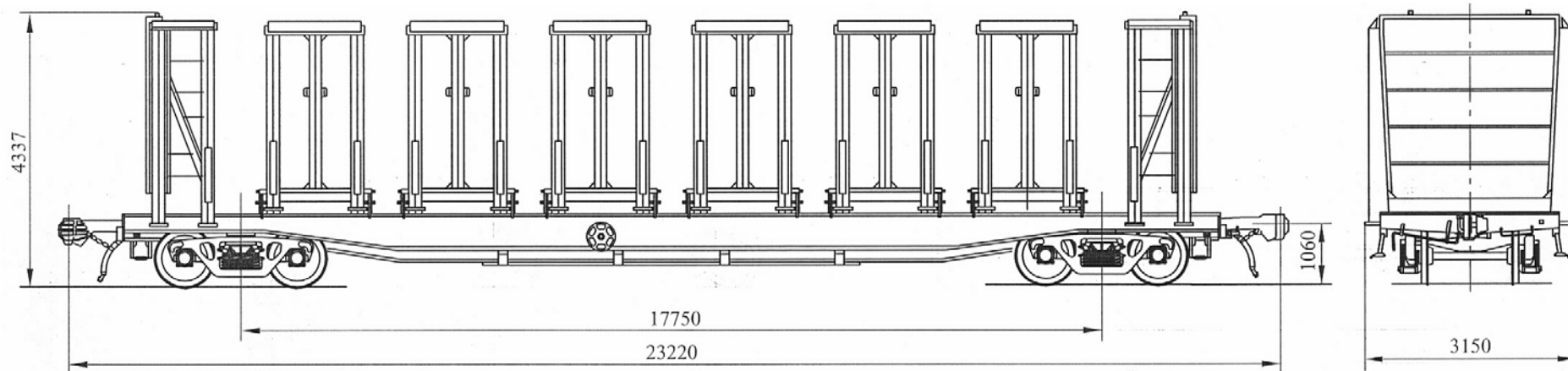


Рис. 233

Назначение : для перевозки лесоматериалов и хлыстов

<i>Номер проекта</i>	925.00.000-0	<i>Длина, мм:</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Технические условия</i>	TU24.05.915-90	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	23220	<i>Объем кузова, м³</i>	165
<i>Модель вагона</i>	23-925	<i>рамы</i>	22000	<i>Удельный объем, м³/т</i>	2,7
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Стахановский ВЗЗ»	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3150	<i>Площадь пола, м²</i>	64
<i>Грузоподъемность, т</i>	60	<i>Высота от уровня верха головок</i>		<i>Удельная площадь пола, м²/т</i>	1,07
<i>Масса тары вагона, т</i>	34	<i>рельсов, мм :</i>		<i>Количество передвижных секций, шт</i>	6
<i>Нагрузка :</i>		<i>максимальная</i>	4337	<i>Количество выдвинутых торцевых щитов, шт</i>	2
<i>От колесной пары на рельсы, кН(тс)</i>	230,5 (23,5)	<i>до оси автосцепки</i>	1060	<i>Год постановки на серийное</i>	
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	39,73 (4,05)	<i>до уровня настила пола</i>	1326	<i>производство</i>	1990
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>Габарит</i>	1-Т	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>База вагона, мм</i>	17750	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет		