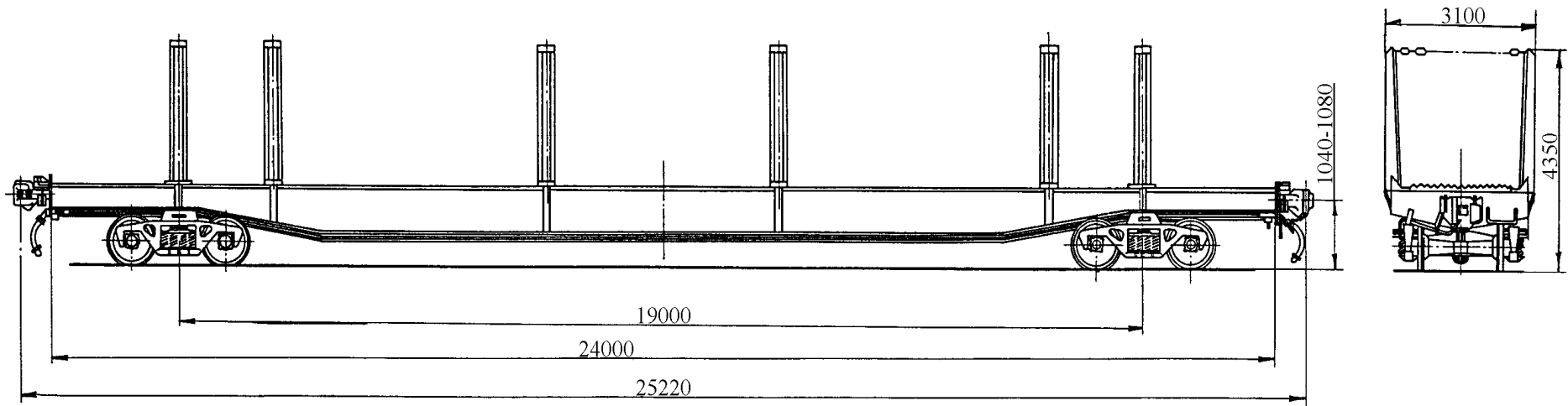


## 4-осная платформа для леса в хлыстах, модель 23-469



**Рис. 231**

**Назначение : для транспортировки леса в хлыстах**

<i>Номер проекта</i>	469.000.002	<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>до уровня настила пола</i>	1250
<i>Технические условия</i>	ТУ 24.05.284-92	<i>Габарит</i>	1-Т	<i>Количество осей, шт.</i>	4
<i>Модель вагона</i>	23-469	<i>База вагона, мм</i>	19000	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100
<i>Тип вагона</i>	-	<i>Длина, мм:</i>		<i>Наличие переходной площадки</i>	нет
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Днепровагонмаш»	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	25220	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Грузоподъемность, т</i>	65	<i>по концевым балкам рамы</i>	24000	<i>Количество стоек, шт.</i>	12
<i>Масса тары вагона, т</i>	27,8	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3100	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1970
<i>Нагрузка :</i>		<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</i>		<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	227,4 (23,2)	<i>максимальная</i>	4350	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	37,8 (3,83)				