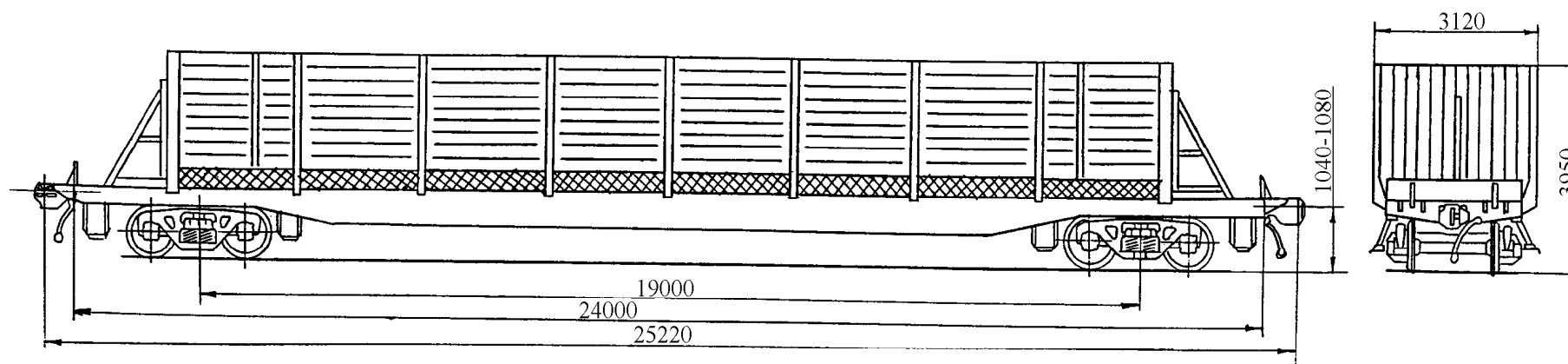


## 4-осный вагон для троллейбусов, модель 23-4082



**Рис. 66**

**Назначение : для перевозки троллейбусов**

<b>Номер проекта</b>	4082.00.000	<b>База вагона, мм</b>	19000	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть
<b>Технические условия</b>	-	<b>Длина, мм:</b>		<b>Ширина, мм :</b>	
<b>Модель вагона</b>	23-4082	по осям сцепления		наружная (по раме)	2700
<b>Тип вагона</b>	-	автосцепок	25220	внутренняя (по стойкам)	2920
<b>Изготовитель</b>	ОАО «Днепровагонмаш»	по конечным балкам рамы		<b>Количество троллейбусов,</b>	
<b>Грузоподъемность, т</b>	62,8	(длина рамы)	24000	перевозимых в вагоне, шт. :	
<b>Масса тары вагона, т</b>	31,2	<b>Высота от уровня верха головок</b>		ЮМЗТ1	1
<b>Нагрузка :</b>		рельсов максимальная, мм	3950	ЮМЗТ2	1
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3120	<b>Наличие дверного проема, мм</b>	нет
погонная, кН/м (тс/м)	36,5(3,72)	<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Год постановки на серийное</b>	
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	производство	1993
<b>Габарит</b>	1-Т	<b>Наличие переходной площадки</b>	есть	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
				<b>Возможность установки буферов</b>	нет