

8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды, модель 22-466

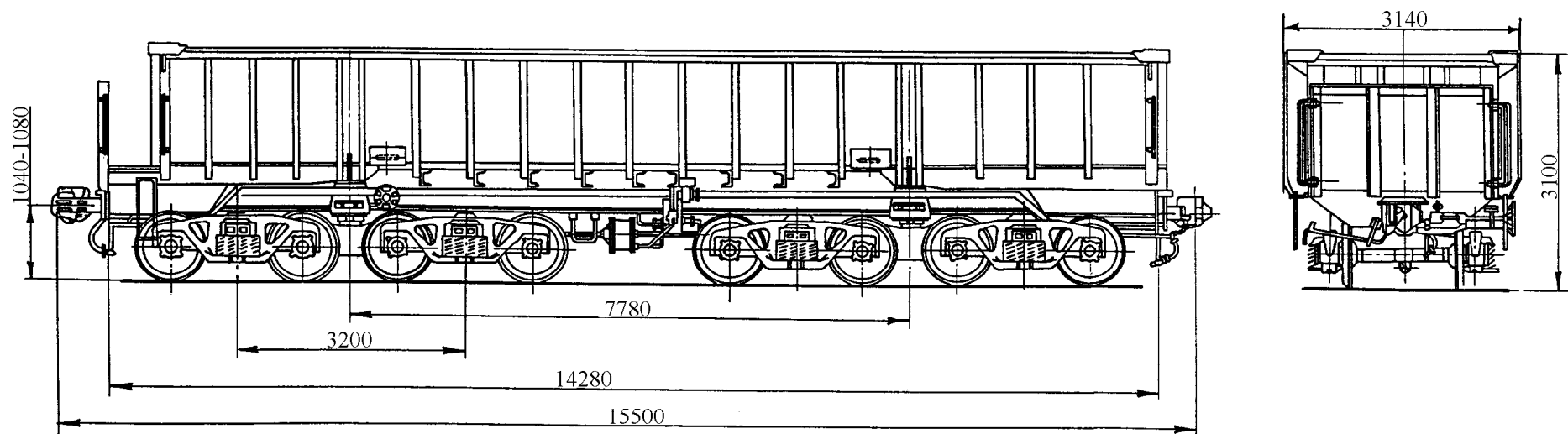


Рис. 138

Назначение : для перевозки крупнокусковой медной руды

<i>Номер проекта</i>	466.00.001	<i>груженого</i>	80	<i>Наличие переходной площадки</i>	есть
<i>Технические условия</i>	ТУ 24.05.124-84	<i>Габарит</i>	1-Т	<i>То же с ручным тормозом</i>	нет
<i>Модель вагона</i>	22-466	<i>База вагона, мм</i>	7780	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Тип вагона</i>	612	<i>Длина, мм:</i>		<i>Внутренние размеры кузова, мм :</i>	
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Днепровагонмаш»	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	15500	<i>ширина</i>	2852
<i>Грузоподъемность, т</i>	105	<i>по концевым балкам рамы</i>	14280	<i>длина</i>	13456
<i>Масса тары вагона, т</i>	44,4	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3140	<i>высота</i>	1556
<i>Нагрузка :</i>		<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</i>		<i>Наличие торцовых дверей</i>	нет
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	188,5 (19,11)	<i>максимальная</i>	3100	<i>Наличие разгрузочных люков, шт.</i>	нет
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	97,3 (9,73)	<i>до уровня пола</i>	1544	<i>Площадь пола, м²</i>	40,67
<i>Объем кузова, м³</i>	63,3	<i>Количество осей, шт.</i>	8	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1967
<i>Скорость конструкционная, км/ч:</i>		<i>Модель 4-осной тележки</i>	18-101	<i>Год снятия с серийного производства</i>	1988
<i>порожного</i>	120			<i>Возможность установки буферов</i>	нет