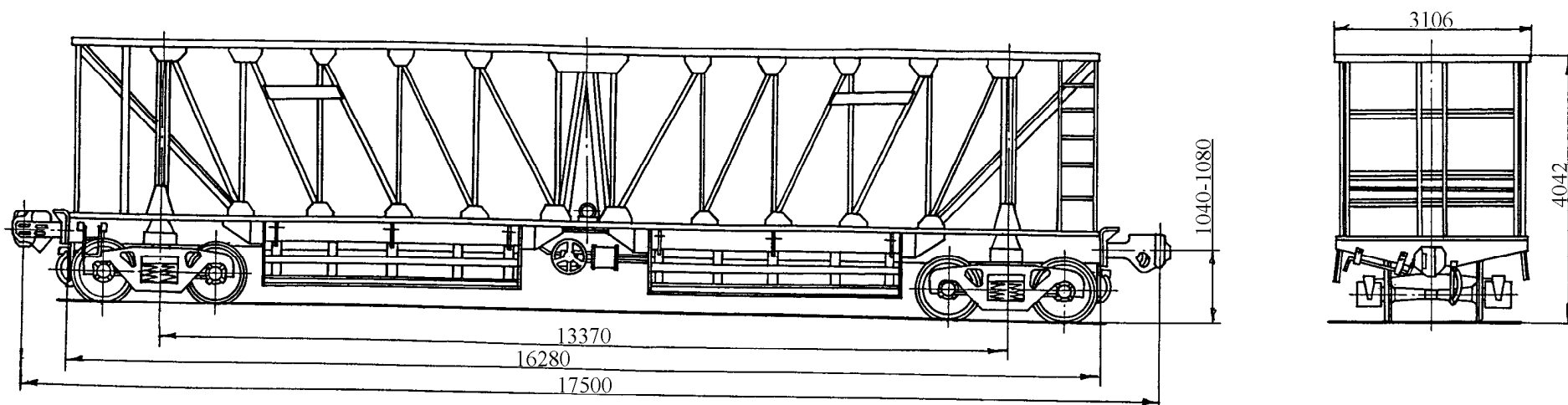


## 4-осный вагон-хopper для кокса, модель 22-445



**Рис. 151**

**Назначение: для перевозки сухого охлажденного кокса**

<b>Номер проекта</b>	445.00.002	<b>База вагона, мм</b>	13370	<b>Размер разгрузочных люков в свету, мм</b>	600x4050
<b>Технические условия</b>	ТУ 24.05.336-82	<b>Длина, мм:</b>		<b>Угол наклона, град :</b>	
<b>Модель вагона</b>	22-445	по осям сцепления автосцепок	17500	стен бункеров	50
<b>Тип вагона</b>	-	по конечным балкам рамы	16280	торцовых стен к горизонту	40
<b>Изготовитель</b>	ОАО «Днепровагонмаш»	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3106	<b>Количество бункеров, шт.</b>	2
<b>Грузоподъемность, т</b>	59	<b>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</b>	4042	<b>Число разгрузочных цилиндров, шт.</b>	2
<b>Масса тары вагона, т</b>	30	<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)</b>	0,6 (6)
<b>Нагрузка :</b>		<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>Год постановки на серийное производство</b>	1975
статическая осевая, кН(тс)	218 (22,25)	<b>Наличие переходной площадки</b>	есть	<b>Год снятия с серийного производства</b>	1992
погонная, кН/м (тс/м)	49,8 (5,1)	<b>То же с ручным тормозом</b>	нет	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Объем кузова, м<sup>3</sup> :</b>	118	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть		
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Количество разгрузочных люков, шт.</b>	4		
<b>Габарит</b>	1-Т				