

4-осный крытый вагон с поднимающимся кузовом для аппатитового концентрата, модель 10-475

Ошибка! Раздел не указан.

Рис. 1

Назначение: для перевозки аппаратитового концентрата в места массового потребления

<i>Номер проекта</i>	<i>475.00.001</i>	<i>База вагона, мм</i>	<i>7500</i>	<i>Ширина кузова внутри, мм :</i>	
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ24-5-294-73</i>	<i>Длина, мм:</i>		<i>вверху</i>	<i>2700</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>10-475</i>	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>11630</i>	<i>внизу</i>	<i>2800</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>900</i>	<i>по концевым балкам рамы</i>		<i>Высота подъема кузова над нижней</i>	
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «Днепровагонмаш»</i>	<i>(длина рамы)</i>	<i>10410</i>	<i>рамой при разгрузке на эстакаде, мм</i>	<i>650</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>60</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3520</i>	<i>Количество люков, шт. :</i>	
<i>Масса тары вагона, т</i>	<i>26,5</i>	<i>Высота от уровня верха головок</i>		<i>загрузочных</i>	<i>2</i>
<i>Нагрузка :</i>		<i>рельсов максимальная, мм</i>	<i>3710</i>	<i>разгрузочных</i>	<i>4</i>
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>215,6 (22)</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>Размеры разгрузочного люка</i>	
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>72,9(7,44)</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>	<i>в свету, мм</i>	<i>970x4825</i>
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>	<i>Год постановки на серийное</i>	
<i>Габарит :</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>	<i>производство</i>	<i>1974</i>
<i>с установленными безгунками</i>	<i>Т</i>	<i>Объем кузова, м³</i>	<i>48</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>1984</i>
<i>со снятыми безгунками</i>	<i>1-Т</i>	<i>Длина кузова внутри, мм</i>	<i>9940</i>	<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>