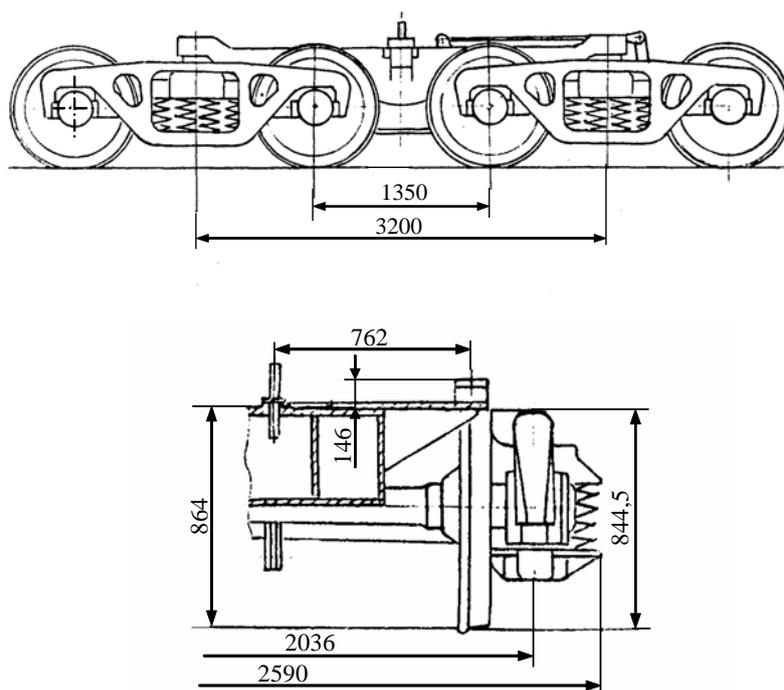


## Тележка четырехосная, модель 18-173



**Рис. 512**

**Назначение: для подкатки под грузовые вагоны**

<b>Номер проекта</b>	-	<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120
<b>Технические условия</b>	ТУ 3183-023-07518941-97	<b>Колеса цельнокатаные диаметром, мм</b>	957
<b>Модель</b>	18-173	<b>Тип оси</b>	РУ1Ш ГОСТ 22780-93
<b>Изготовитель</b>	ФГУП «ПО УВЗ»	<b>Расчетный коэффициент относительного трения фрикционных гасителей колебаний</b>	0,08
<b>Максимальная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы кН(тс)</b>	216(22)	<b>Гибкость рессорного подвешивания, м/МН</b>	0,056
<b>Ширина рельсовой колеи, мм</b>	1520	<b>Высота опорной поверхности подпятника от головки рельса, мм</b>	+12 864 <sup>-10</sup>
<b>Статический прогиб рессорного подвешивания, мм</b>	44,7	<b>Год постановки на серийное производство</b>	1997
<b>Масса тележки, т</b>	12		