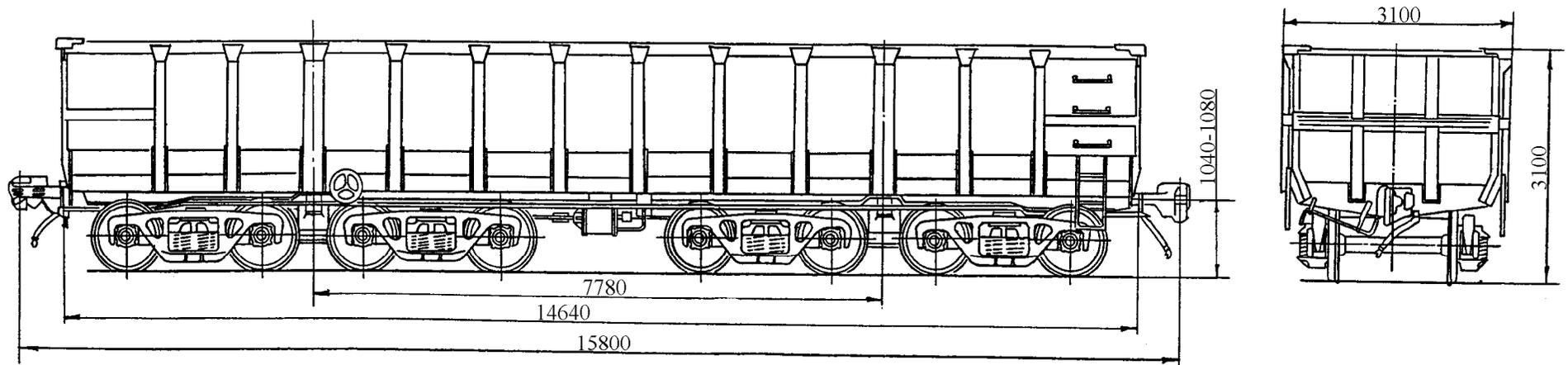


## 8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды, модель 22-4024



**Рис. 157**

**Назначение : для перевозки медной руды**

<b>Номер проекта</b>	4024.00.000	<b>Скорость движения максимальная, км/ч</b>	120	<b>Количество осей, шт.</b>	8
<b>Технические условия</b>	ТУ 24.05.124-92	<b>Габарит</b>	1-Т	<b>Модель 4-осной тележки</b>	18-101
<b>Модель вагона</b>	22-4024	<b>База вагона, мм</b>	7780	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет
<b>Изготовитель</b>	ОАО «Днепровагонмаш»	<b>Длина, мм:</b>		<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть
<b>Грузоподъемность, т</b>	115	по осям сцепления автосцепок	15800	<b>Внутренние размеры кузова, мм :</b>	
<b>Масса тары вагона, т</b>	46	по конечным балкам рамы	14640	ширина	2920
<b>Нагрузка :</b>		<b>Ширина максимальная, мм</b>	3100	длина	14620
статическая осевая, кН(тс)	197,3 (20,13)	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</b>		высота	1791
погонная, кН/м (тс/м)	99,96 (10,2)	максимальная	3100	<b>Год постановки на серийное производство</b>	1989
<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	76,1	до уровня пола	1309	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>Удельный объем, м<sup>3</sup>/т</b>	0,66			<b>Возможность установки буферов</b>	нет