

## **4-осный вагон с поднимающимся кузовом для аппатита, модель 10-4022**

Ошибка! Раздел не указан.

Рис. 2

**Назначение: для перевозки аппатитового концентрата**

<b>Номер проекта</b>	<b>4022.00.000</b>	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	<b>55</b>	<b>Количество загрузочных люков, шт</b>	<b>4</b>
<b>Технические условия</b>	<b>ТУ 24.05.542-85</b>	<b>Удельный объем, м<sup>3</sup>/т</b>	<b>0,827</b>	<b>Размеры загрузочного люка в свету, мм</b>	<b>1630x600</b>
<b>Модель вагона</b>	<b>10-4022</b>	<b>Удельная материалоемкость</b>	<b>0,398</b>	<b>Размеры разгрузочного люка в свету, мм</b>	<b>4875x970</b>
<b>Тип вагона</b>	<b>908</b>	<b>База вагона, мм</b>	<b>7500</b>	<b>Количество люков, шт. :</b>	
<b>Изготовитель</b>	<b>ОАО «Днепровагонмаш»</b>	<b>Длина, мм:</b>		<b>загрузочных</b>	<b>4</b>
<b>Грузоподъемность, т</b>	<b>66,5</b>	<b>по осям сцепления автосцепок</b>	<b>11720</b>	<b>разгрузочных</b>	<b>4</b>
<b>Масса тары вагона, т</b>	<b>26,5</b>	<b>по концевым балкам рамы</b>	<b>10500</b>	<b>Угол наклона крышек разгрузочных люков</b>	
<b>Нагрузка :</b>		<b>Ширина максимальная, мм</b>	<b>3140</b>	<b>к горизонту, град.</b>	<b>50</b>
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	<b>228 (23,25)</b>	<b>Количество осей, шт.</b>	<b>4</b>	<b>Вид разгрузки</b>	<b>двухсторонняя</b>
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	<b>77,8(7,93)</b>	<b>Модель 2-осной тележки</b>	<b>18-100</b>	<b>Год постановки на серийное</b>	
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	<b>120</b>	<b>Наличие переходной площадки</b>	<b>нет</b>	<b>производство</b>	<b>1984</b>
<b>Габарит</b>	<b>1-Т</b>	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	<b>есть</b>	<b>Год снятия с серийного производства</b>	<b>-</b>
				<b>Возможность установки буферов</b>	<b>нет</b>