

4-осный вагон для угля и других сыпучих грузов, модель 12-4034-02

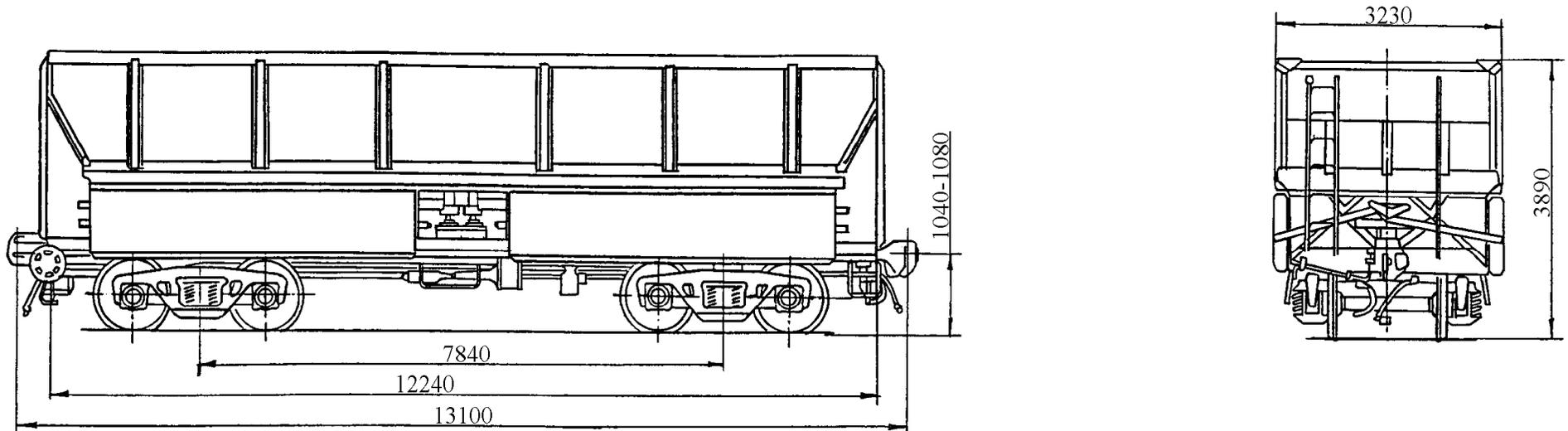


Рис. 124

Назначение: для перевозки угля и других сыпучих грузов

<i>Номер проекта</i>	4034.00.000-02	<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Количество разгрузочных люков, шт.</i>	4
<i>Технические условия</i>	ТУ У 3.06-05669819.107-95	<i>Габарит</i>	1-Т	<i>Размер разгрузочного люка в свету, мм</i>	600x4900
<i>Модель вагона</i>	12-4034-02	<i>База вагона, мм</i>	7840	<i>Число разгрузочных цилиндров, шт.</i>	2
<i>Тип вагона</i>	906	<i>Длина, мм:</i>		<i>Угол наклона стен бункера к горизонтальной плоскости, град</i>	47,5
<i>Изготовитель</i>	ОАО "Днепровагонмаш"	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	13100	<i>Угол наклона торцевых стен кузова к горизонтальной плоскости, град</i>	58
<i>Грузоподъемность, т</i>	67	<i>по концевым балкам рамы</i>	12240	<i>Количество бункеров, шт.</i>	4
<i>Масса тары вагона, т</i>	27	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3230	<i>Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)</i>	0,4-0,63 (4-6,3)
<i>Нагрузка :</i>		<i>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</i>	3890	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1995
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	230 (23,5)	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	70,32 (7,175)	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>Объем кузова, м³ :</i>	73	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет		
<i>Удельный объем, м³/т</i>	1,09	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть		
<i>Удельная материалоемкость</i>	0,4				