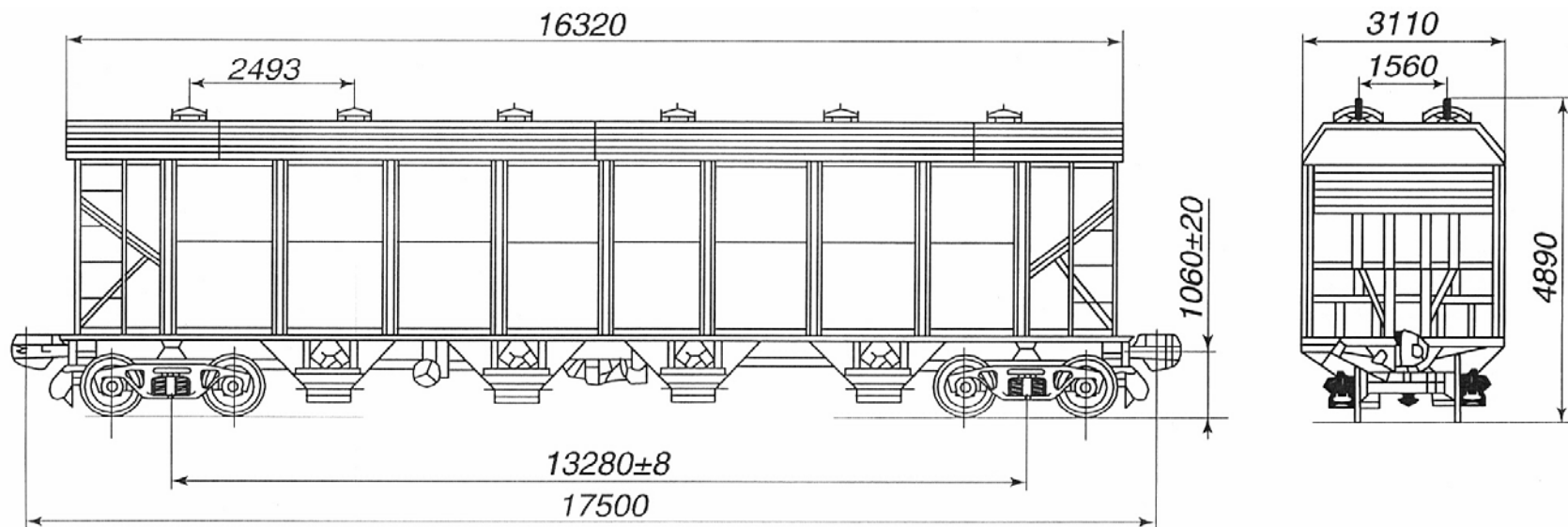


## 4-осный вагон для технического углерода, модель 25-4046



**Рис. 68**

**Назначение : для перевозки технического углерода**

|                                       |                             |   |        |  |      |
|---------------------------------------|-----------------------------|---|--------|--|------|
| <b>Номер проекта</b>                  | 4046.00.000                 | <b>Длина, мм:</b>                                   |        | <b>Количество люков, шт. :</b>                 |      |
| <b>Технические условия</b>            | ТУ У 35.2-05669819-001-2002 | по осям сцепления автосцепок                        | 17500  | загрузочных                                    | 12   |
| <b>Модель вагона</b>                  | 25-4046                     | по концевым балкам рамы                             | 16280  | разгрузочных                                   | 8    |
| <b>Тип вагона</b>                     | -                           | <b>Ширина максимальная, мм</b>                      | 3110   | <b>Размеры люка в свету, мм :</b>              |      |
| <b>Изготовитель</b>                   | ОАО «Днепровагонмаш»        | <b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</b> |        | загрузочных                                    | Ø300 |
| <b>Грузоподъемность, т</b>            | 60                          | максимальная  | 4890   | разгрузочных                                   | Ø390 |
| <b>Масса тары вагона, т</b>           | 25,5                        | до разгрузочных устройств                           | 300    | <b>Угол наклона, град :</b>                    |      |
| <b>Нагрузка :</b>                     |                             | <b>Количество осей, шт.</b>                         | 4      | торцевых стенок                                | 40   |
| статическая осевая, кН(тс)            | 209,6 (21,38)               | <b>Модель 2-осной тележки</b>                       | 18-100 | бункеров                                       | 40   |
| погонная, кН/м (тс/м)                 | 47,97 (4,89)                | <b>Наличие переходной площадки</b>                  | нет    | <b>Год постановки на серийное производство</b> | 1989 |
| <b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>    | 146                         | <b>Наличие стояночного тормоза</b>                  | есть   | <b>Год снятия с серийного производства</b>     | -    |
| <b>Удельная материалоемкость</b>      | 0,425                       | <b>Длина, мм :</b>                                  |        | <b>Возможность установки буферов</b>           | нет  |
| <b>Скорость конструкционная, км/ч</b> | 120                         | по верхней обвязке                                  | 16320  |  |      |
| <b>Габарит</b>                        | 1-Т                         | кузова внутри (по верху)                            | 16100  |  |      |
| <b>База вагона, мм</b>                | 13280                       |   |        |  |      |