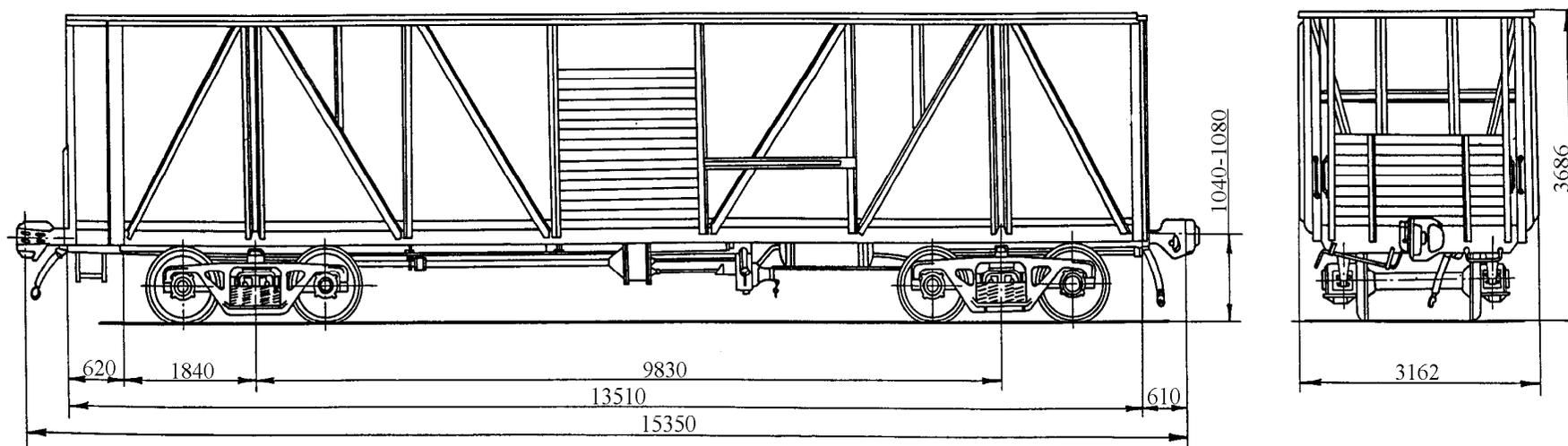


**4-осный вагон для перевозки среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона с тормозной площадкой, модель 11-Н002**



**Рис. 37**

**Назначение: для перевозки контейнеров**

<i>Номер проекта</i>	<i>М 1336.000</i>	<i>База вагона, мм</i>	<i>9830</i>	<i>То же с ручным тормозом</i>	<i>есть</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ32ЦВ1720-84</i>	<i>Длина, мм:</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>нет</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>11-Н002</i>	<i>по осям сцепления</i>		<i>Длина кузова внутри, мм</i>	<i>13430</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>920</i>	<i>автосцепок</i>	<i>15350</i>	<i>Ширина кузова внутри, мм</i>	<i>2750</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «Алтайвагон»</i>	<i>по концевым балкам рамы</i>		<i>Высота кузова внутри</i>	
	<i>(переоборудование в ВЧД)</i>	<i>(длина рамы)</i>	<i>13510</i>	<i>по боковой стене, мм</i>	<i>2431</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>40</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3162</i>	<i>Год постановки на серийное</i>	
<i>Масса тары вагона, т</i>	<i>19,2</i>	<i>Высота от уровня верха головки</i>		<i>производство</i>	<i>1984</i>
<i>Нагрузка :</i>		<i>рельсов максимальная, мм</i>	<i>3686</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>-</i>
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>146,08 (14,8)</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>Возможность установки буферов</i>	<i>есть</i>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>37,34 (3,81)</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>		
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>есть</i>		
<i>Габарит</i>	<i>0-ВМ (01-Т)</i>				