

4-осный вагон для гранулированных полимеров, модель 17-917

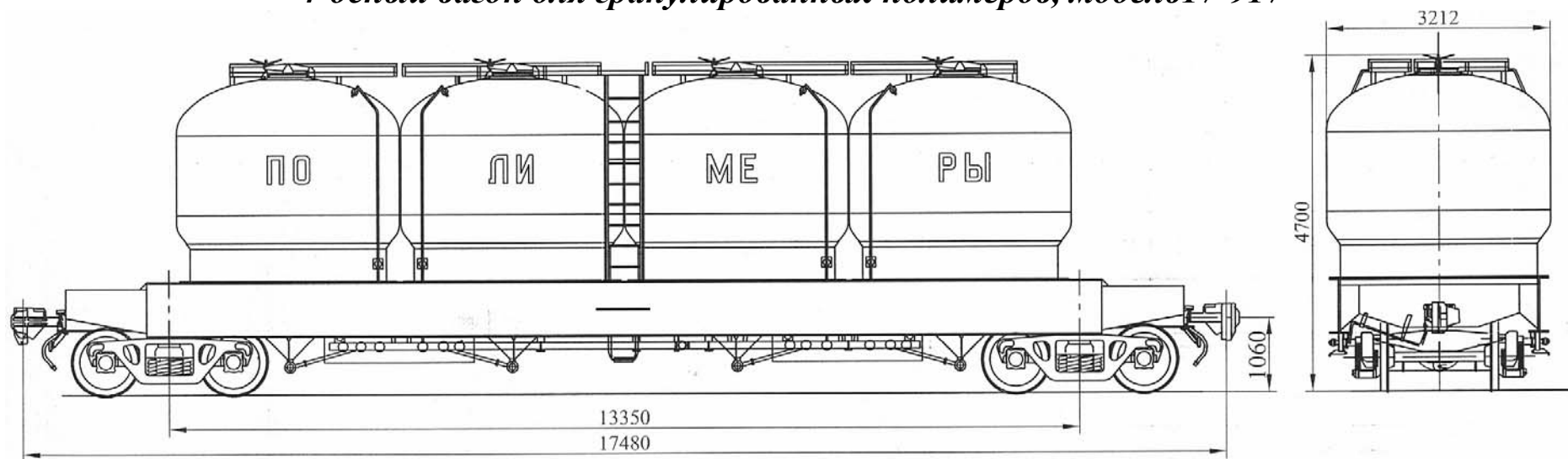


Рис. 484

Назначение: для бестарной перевозки гранулированных полимерных материалов.

Номер проекта	917.00.000-0	по осям сцепления автосцепок	17480	одной емкости	20
Технические условия	ТУ 24.05.820-82	по конечным балкам рамы	16260	Удельный объем, м ³ /т	1,38
Модель вагона	17-917	Ширина максимальная, мм	3212	Количество емкостей, шт.	4
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗЗ»	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Материал емкостей	Polarit 725
Грузоподъемность, т	58	максимальная	4700	Наружный диаметр емкости, мм	3212
Масса тары вагона, т	30	до оси автосцепки	1060	Диаметр загрузочного люка, мм	601,6
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Разгрузка вагона	пневматическая
статическая осевая, кН(тс)	227,85 (23,25)	Модель 2-осной тележки	18-100	Рабочее давление в емкости при разгрузке, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)
погонная, кН/м (тс/м)	52,14 (5,32)	Наличие переходной площадки	нет	Производительность разгрузки, т/ч	40
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	1982
Габарит	1-Т	Объем, м ³ :	80	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	13350	вагона		Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					