

### 4-осный вагон для цемента, модель 17-932

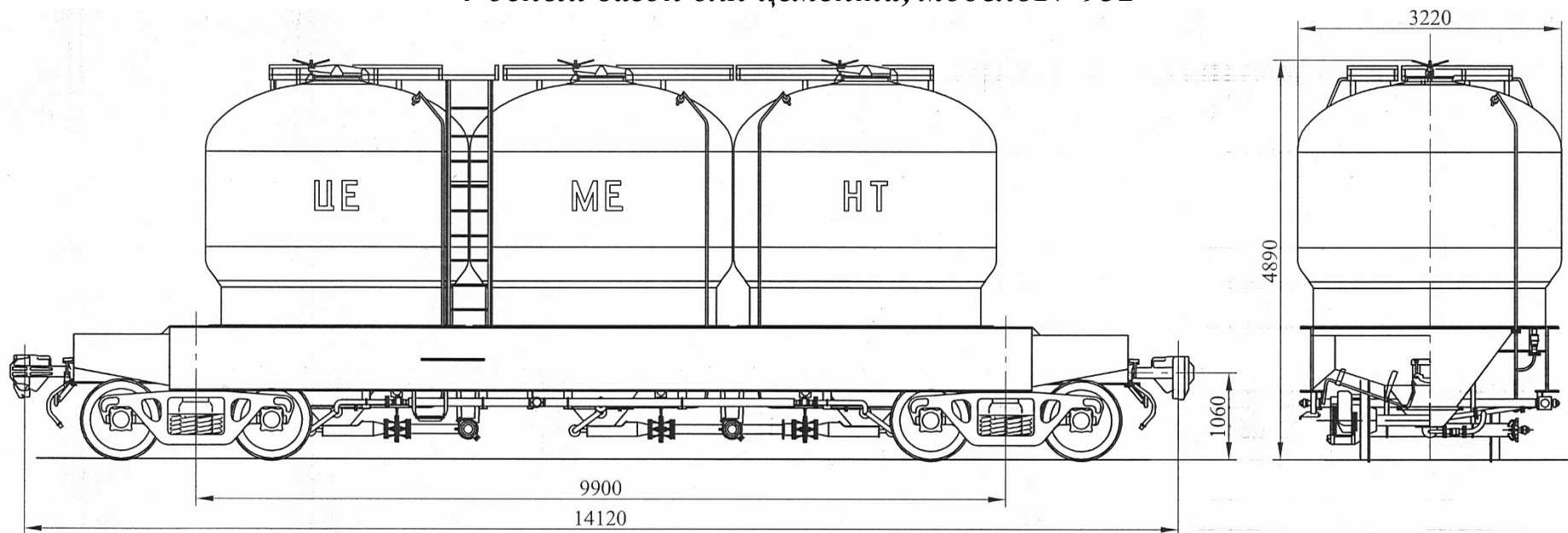


Рис. 486

Назначение: для перевозки цемента.

Номер проекта	932.00.000	Длина, мм:		вагона	64
Технические условия	ТУ 3.05 Украины 002-92	по осям сцепления автосцепок	14120	одной емкости	21,3
Модель вагона	17-932	по лобовым листам рамы	12900	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,0
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3220	Количество емкостей, шт.	3
Грузоподъемность, т	64	Высота от уровня верха головок		Наружный диаметр емкости, мм	3212
Масса тары вагона, т	30	рельсов, мм:		Диаметр загрузочного люка, мм	530
Нагрузка:		максимальная	4890	Разгрузка вагона	пневматическая
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	до оси автосцепки	1060	Рабочее давление при разгрузке, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)
погонная, кН/м (тс/м)	65,33 (6,66)	Количество осей, шт.	4	Производительность разгрузки, т/ч	60
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1992
Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	9900	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
		Объем, м <sup>3</sup> :			