

4-осный вагон для аммиачной селитры, модель 17-917-01

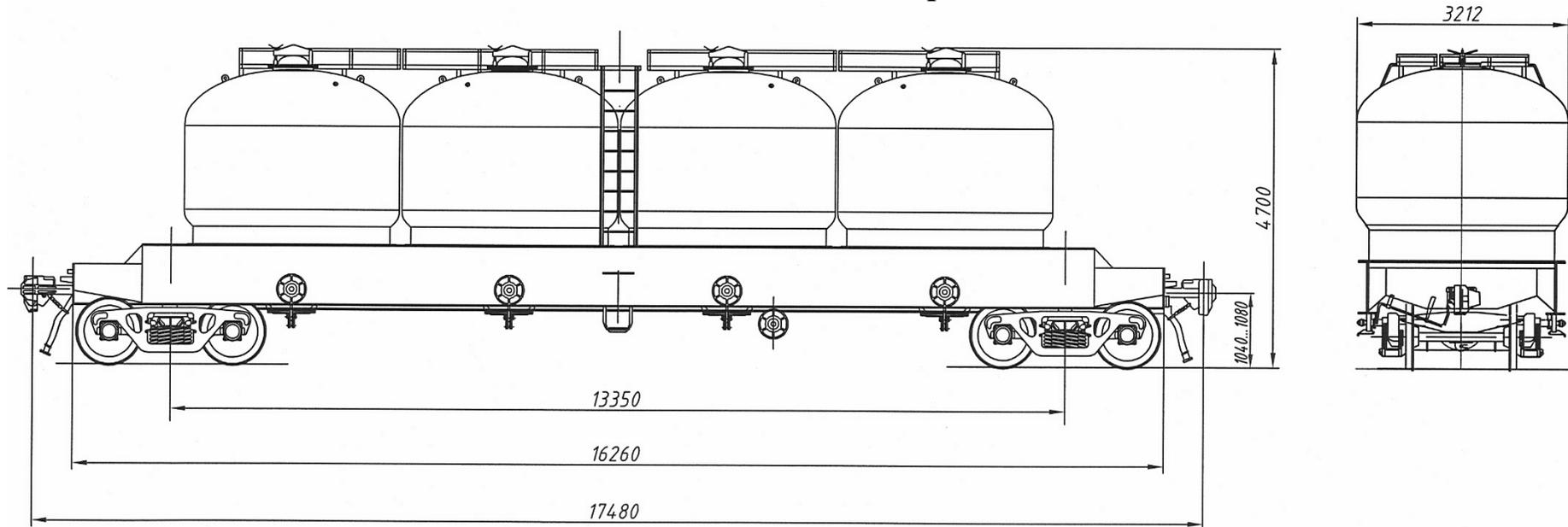


Рис. 485

Назначение: для бестарной перевозки аммиачной селитры.

<i>Номер проекта</i>	917.00.000-01	<i>Длина, мм:</i>		<i>вагона</i>	80
<i>Технические условия</i>	ТУ У 35.2-002-00210890-007-2004	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	17480	<i>одной емкости</i>	20
<i>Модель вагона</i>	17-917-01	<i>по концевым балкам рамы</i>	16260	<i>Удельный объем, м³/т</i>	0,725
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Стахановский ВСЗ»	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3212	<i>Количество емкостей, шт.</i>	4
<i>Грузоподъемность, т</i>	58	<i>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</i>		<i>Внутренний диаметр емкости, мм</i>	3200
<i>Масса тары вагона, т</i>	36	<i>4700</i>		<i>Диаметр загрузочного люка, мм</i>	600
<i>Нагрузка :</i>		<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Диаметр разгрузочного люка в свету, мм</i>	450
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	230,5 (23,5)	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>Год постановки на серийное производство</i>	2004
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	52,7 (5,38)	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>Габарит</i>	1-Т	<i>Объем, м³:</i>			
<i>База вагона, мм</i>	13350				