

4-осный вагон-самосвал, модель 33-682

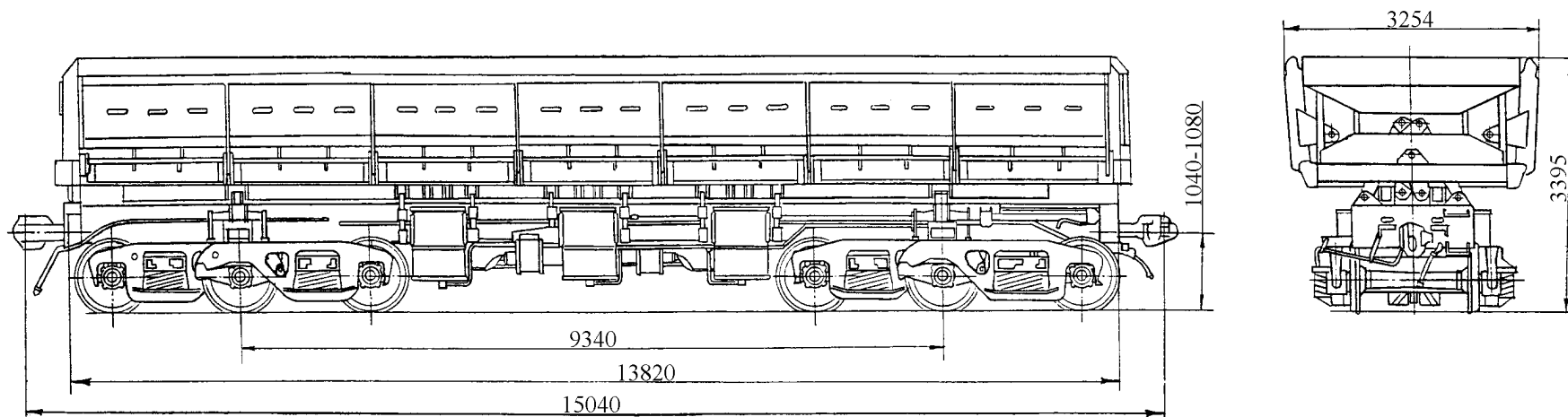


Рис. 500

Назначение: для перевозки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	682.00.000	База вагона, мм	9340	ширина внизу	2715
Технические условия	8322-976-00210861-95	Длина, мм:		высота	1355
Модель вагона	33-682	по осям сцепления автосцепок	15040	Высота от уровня верха головок	
Тип вагона	-	по конечным балкам рамы	13820	рельсов до уровня пола, мм	2040
Изготовитель	Калининградский ВСЗ	Ширина максимальная, мм	3254	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Грузоподъемность, т	105	Высота от уровня верха головок		Количество разгрузочных цилиндров, шт.	6
Масса тары вагона, т	57	рельсов максимальная, мм		Удельный объем, м³/т	0,476
Нагрузка:		Количество осей, шт.	6	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,	
статическая осевая, кН (тс)	264,9 (27,0)	Модель 3-осной тележки	18-522	МПа (кгс/см²)	0,7 (7,0)
погонная, кН/м (тс/м)	105,55 (10,77)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	1998
Скорость конструкционная, км/ч:		Наличие стояночного тормоза	нет	Год снятия с серийного производства	-
по путям МПС порожнего		Объем кузова, м³	50	Возможность установки буферов	возможно при
вагона	80	Размеры кузова внутри, мм:			доработке
по путям промышленных		длина сверху	13400		конструкции
предприятий	60	длина внизу	13000		нижней рамы
Габарит	1-Т	ширина сверху	2890		