

4-осный вагон-самосвал, модель 31-675

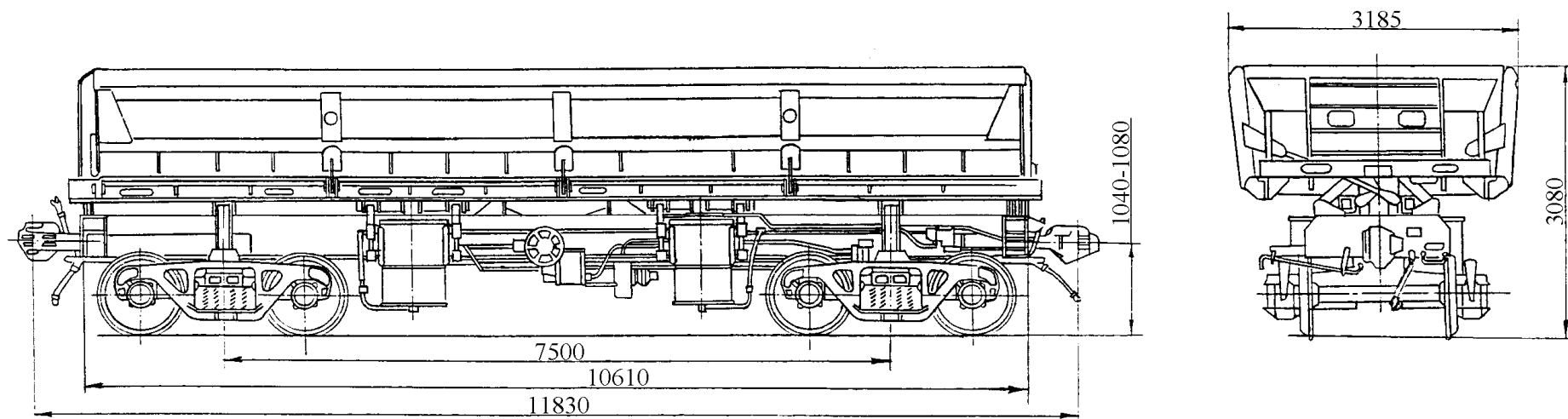


Рис. 493

Назначение: для перевозки и механизированной погрузки и выгрузки сыпучих и кусковых грузов.

| | | | | | |
|--------------------------------|--|--------------------------------|--------|--|--------------|
| Номер проекта | 675.00.000 | Длина, мм: | | ширина внизу | 2615 |
| Технические условия | ТУ 24.05.944-91 | по осям сцепления автосцепок | 11830 | высота | 1267 |
| Модель вагона | 31-675 | по концевым балкам рамы | 10610 | Высота от уровня верха головок | |
| Тип вагона | - | Ширина максимальная, мм | 3185 | рельсов до уровня пола, мм | 1813 |
| Изготовитель | Калининградский ВСЗ Демиховский МСЗ | Высота от уровня верха головок | | Угол наклона кузова при разгрузке, град. | 45 |
| Грузоподъемность, т | 67 | рельсов максимальная, мм | 3080 | Количество разгрузочных цилиндров, шт. | 4 |
| Масса тары вагона, т | 26,4 | Количество осей, шт. | 4 | Удельный объем, м ³ /т | 0,525 |
| Нагрузка: | | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, | |
| статическая осевая, кН (тс) | 230,3 (23,5) | Наличие переходной площадки | нет | МПа (кгс/см ²) | 0,6 (6,0) |
| погонная, кН/м (тс/м) | 77,42 (7,9) | Наличие стояночного тормоза | есть | Год постановки на серийное производство | 1990 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Объем кузова, м ³ | 35,2 | Год снятия с серийного производства | - |
| Габарит | 1-Т | Размеры кузова внутри, мм: | | Возможность установки буферов | возможно при |
| База вагона, мм | 7500 | длина сверху | 10308 | | доработке |
| | | длина внизу | 9906 | | конструкции |
| | | ширина сверху | 2885 | | нижней рамы |