

4-осный вагон-самосвал, модель 31-675

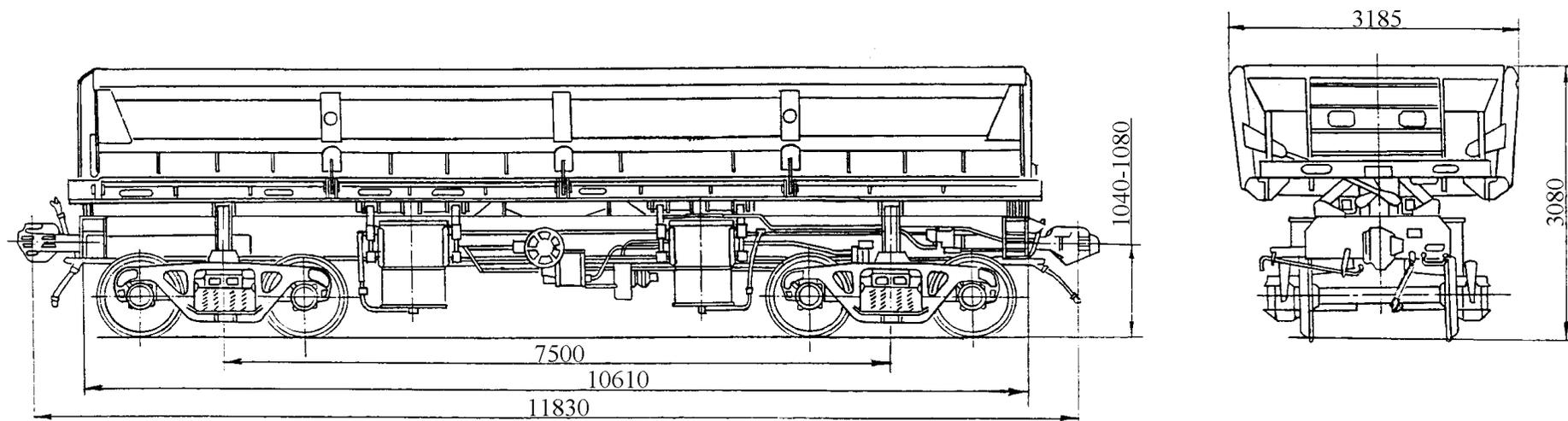


Рис. 493

Назначение: для перевозки и механизированной погрузки и выгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	675.00.000	Длина, мм:		ширина внизу	2615
Технические условия	ТУ 24.05.944-91	по осям сцепления автосцепок	11830	высота	1267
Модель вагона	31-675	по концевым балкам рамы	10610	Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм	1813
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3185	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Изготовитель	Калининградский ВСЗ Демиховский МСЗ	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3080	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
Грузоподъемность, т	67	Количество осей, шт.	4	Удельный объем, м ³ /т	0,525
Масса тары вагона, т	26,4	Модель 2-осной тележки	18-100	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	1990
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	77,42 (7,9)	Объем кузова, м ³	35,2	Возможность установки буферов	возможно при доработке конструкции нижней рамы
Скорость конструкционная, км/ч	120	Размеры кузова внутри, мм:			
Габарит	1-Т	длина сверху	10308		
База вагона, мм	7500	длина внизу	9906		
		ширина сверху	2885		