

4-осный вагон-самосвал, модель 31-661

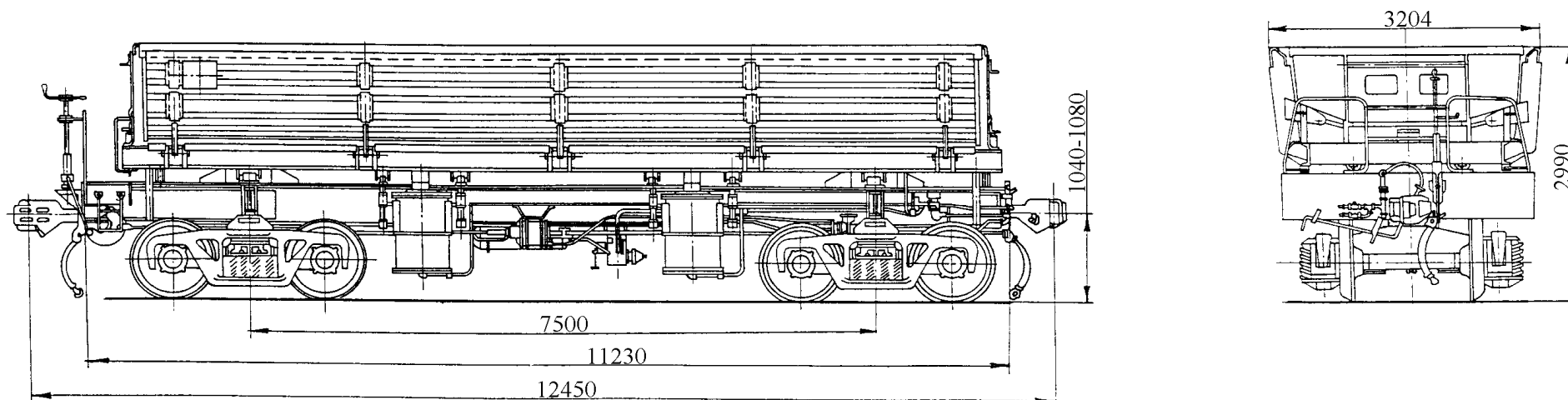


Рис. 492

Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

<i>Номер проекта</i>	<i>661.00.000</i>	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>12450</i>	<i>ширина внизу</i>	<i>2615</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ 24.05.427-80</i>	<i>по концевым балкам рамы</i>	<i>11230</i>	<i>высота</i>	<i>1187</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>31-661</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3204</i>	<i>Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм</i>	<i>1803</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>351</i>	<i>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</i>	<i>2990</i>	<i>Угол наклона кузова при разгрузке, град.</i>	<i>45</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>Калининградский ВСЗ</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>Количество разгрузочных цилиндров, шт.</i>	<i>4</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>60</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>	<i>Удельный объем, м³/т</i>	<i>0,54</i>
<i>Масса тары вагона, т</i>	<i>28</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>есть</i>	<i>Конструкционная скорость на промышленных путях, км/ч</i>	<i>70</i>
<i>Нагрузка:</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>	<i>Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см²)</i>	<i>0,6 (6,0)</i>
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>214,9 (21,9)</i>	<i>Объем кузова, м³</i>	<i>32</i>	<i>Год постановки на серийное производство или закупки вагона</i>	<i>1980</i>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>72,62 (7,41)</i>	<i>Размеры кузова внутри, мм:</i>		<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>1987</i>
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>длина сверху</i>	<i>10015</i>	<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>
<i>Габарит</i>	<i>1-Т</i>	<i>длина внизу</i>	<i>9604</i>		
<i>База вагона, мм</i>	<i>7500</i>	<i>ширина сверху</i>	<i>2883</i>		
<i>Длина, мм:</i>					