

### 4-осный вагон-самосвал, модель 31-638

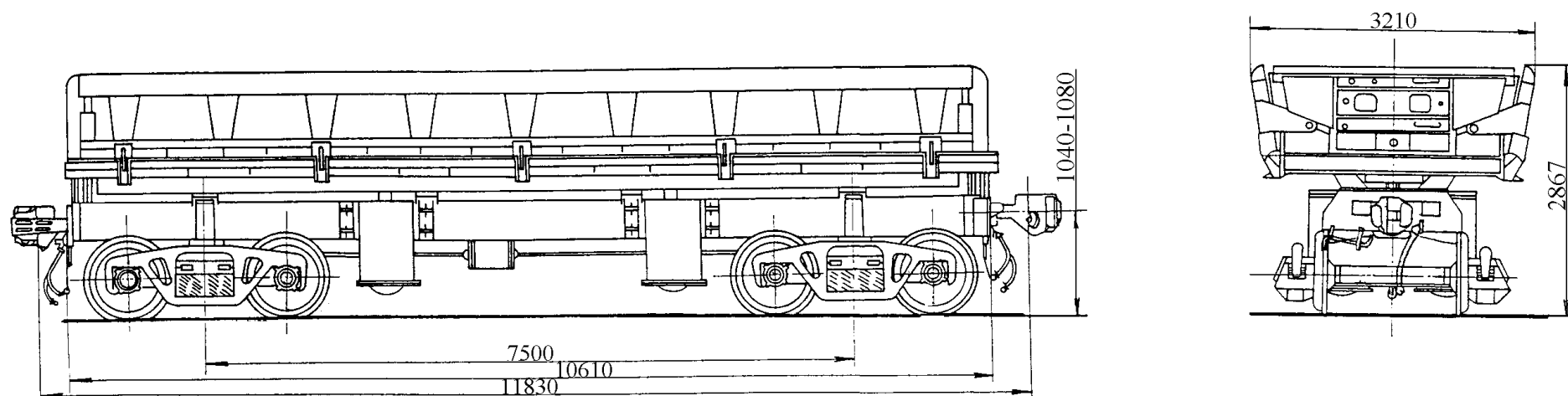


Рис. 490

Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	638.00.000	Длина, мм:		ширина внизу	2610
Технические условия	ТУ 24.5.347-76	по осям сцепления автосцепок	11830	высота	980
Модель вагона	31-638	по конечным балкам рамы	10610	Высота от уровня верха головок рельсов	
Тип вагона	350	Ширина максимальная, мм	3210	до уровня пола, мм	1770
Изготовитель	Калининградский ВСЗ Демиховский МСЗ	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	2867	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Грузоподъемность, т	60	Количество осей, шт.	4	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
Масса тары вагона, т	27	Модель 2-осной тележки	18-100	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,43
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	Конструкционная скорость на промышленных путях, км/ч	70
статическая осевая, кН(тс)	212,7 (21,7)	Наличие стояночного тормоза	есть	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)
погонная, кН/м (тс/м)	72,1 (7,35)	Объем кузова, м <sup>3</sup>	30	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	1971
Скорость конструкционная, км/ч	120	Размеры кузова внутри, мм:		Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т	длина вверху	10140	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7500	длина внизу	9620		
		ширина вверху	2910		