

## 4-осный вагон-хopper для технического углерода, модель 25-4001

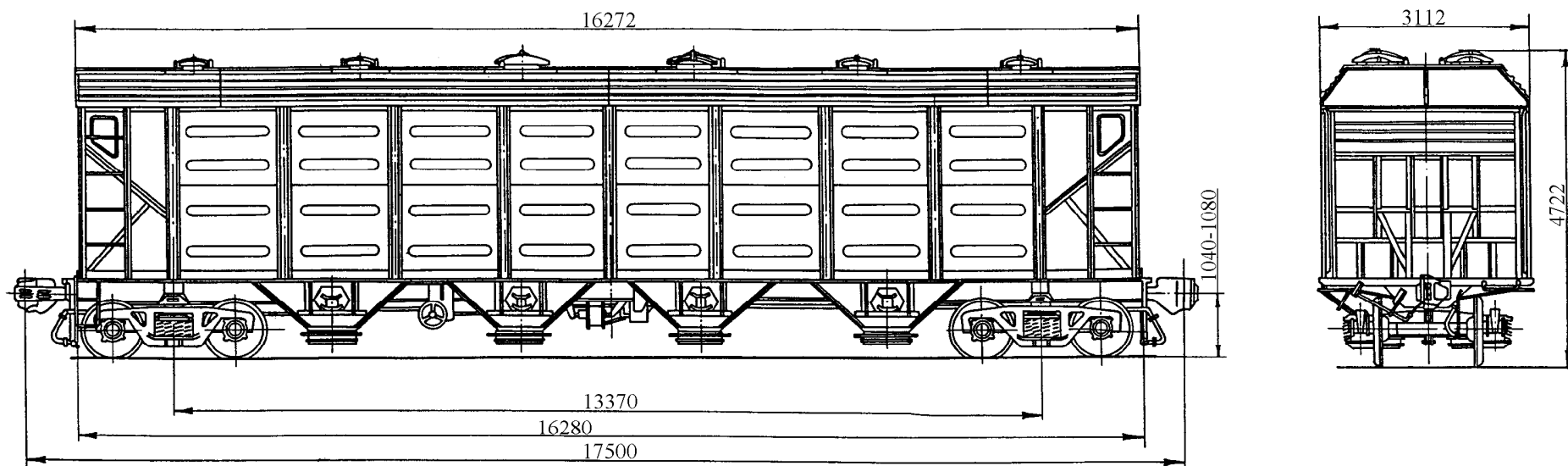


Рис. 67

**Назначение: для перевозки технического углерода насыпью**

<i>Номер проекта</i>	4001.00.000	<i>по концевым балкам рамы</i>		<i>кузова внутри (по верху)</i>	16085
<i>Технические условия</i>	TU25-5-448-78	<i>(длина рамы)</i>	16280	<i>Ширина максимальная, мм :</i>	
<i>Модель вагона</i>	25-4001	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3112	<i>по крыше</i>	3066
<i>Тип вагона</i>	-	<i>Высота от уровня верха головок</i>		<i>по стойкам</i>	3104
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Днепровагонмаш»	<i>рельсов, мм :</i>		<i>Количество люков, шт. :</i>	
<i>Грузоподъемность, т</i>	60	<i>максимальная</i>	4722	<i>загрузочных</i>	12
<i>Масса тары вагона, т</i>	24	<i>до разгрузочных устройств</i>	269	<i>разгрузочных</i>	8
<i>Нагрузка :</i>		<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Размеры люка в свету, мм :</i>	
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	205,8 (21)	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>загрузочных</i>	Ø 300
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	47,04 (4,8)	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>разгрузочных</i>	Ø 390
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Наличие переходной площадки с</i>		<i>Угол наклона торцовых стенок,</i>	
<i>Габарит</i>	1-Т	<i>ручным тормозом</i>	нет	<i>бункеров , град</i>	40
<i>База вагона, мм</i>	13370	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	<i>Год постановки на серийное</i>	
<i>Длина, мм:</i>		<i>Объем кузова, м<sup>3</sup> :</i>	146	<i>производства</i>	1979
<i>по осям сцепления автосцепок</i>	17500	<i>Длина, мм :</i>		<i>Год снятия с серийного производства</i>	1989
		<i>по верхней обвязке</i>	16272	<i>Возможность установки буферов</i>	нет