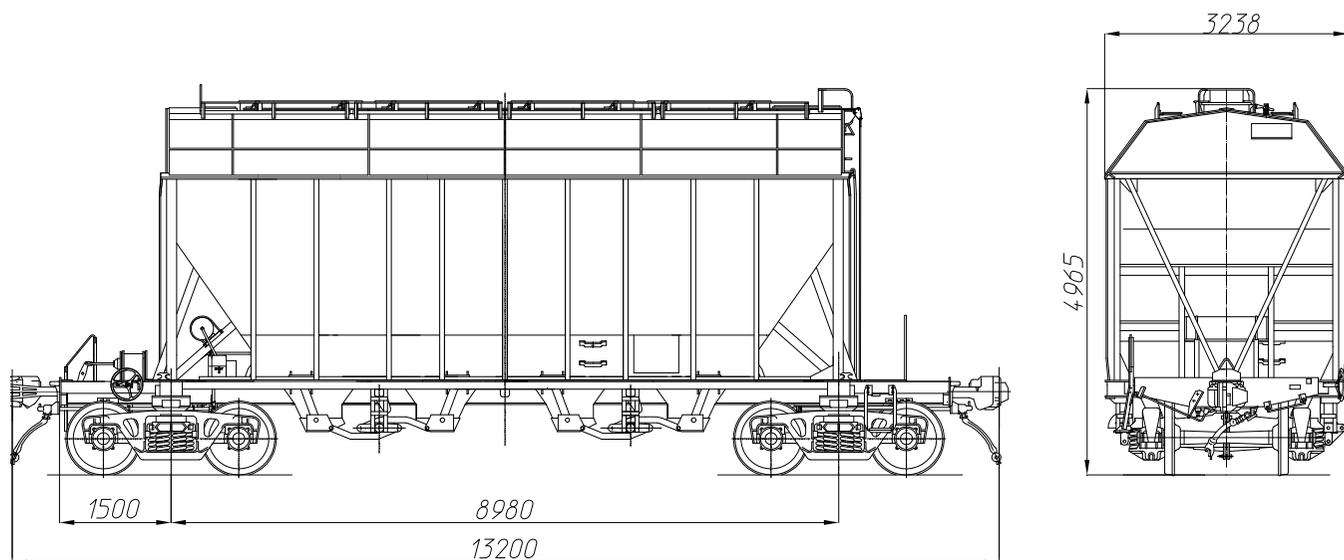


## 4-осный вагон-хopper для перевозки сыпучих грузов, модель 19-187



**Рис. 40**

**Назначение:** для бестарной перевозки основных видов несслеживающих гранулированных или порошкообразных сыпучих грузов, требующих укрытия от атмосферных осадков.

<b>Номер проекта</b>	187.00.00.000	<b>по осям сцепления автосцепок</b>	13200	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup> :</b>	76
<b>Технические условия</b>	ТУ 3182-061-07518941-2000	<b>по конечным балкам рамы</b>	11980	<b>Количество люков, шт. :</b>	
<b>Модель вагона</b>	19-187	<b>по верхней обвязке</b>	9260	загрузочных	4
<b>Изготовитель</b>	ФГУП «ПО УВЗ»	<b>кузова внутри (по верху)</b>	9060	разгрузочных	4
<b>Грузоподъемность, т</b>	68	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3238	<b>Размеры люка в свету, мм:</b>	
<b>Масса тары вагона, т</b>	25,5	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</b>		загрузочных	1600x600
<b>Нагрузка :</b>		<b>максимальная</b>	4965	разгрузочных	1384x522
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	<b>до разгрузочных устройств</b>	371	<b>Угол наклона торцовых стенок, град</b>	60
погонная, кН/м (тс/м)	69,84 (7,12)	<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Угол наклона бункеров, град</b>	60
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>Год постановки на серийное производство</b>	2000
<b>Габарит</b>	1-Г	<b>Наличие переходной площадки</b>	есть	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>База вагона, мм</b>	8980	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Длина, мм:</b>					