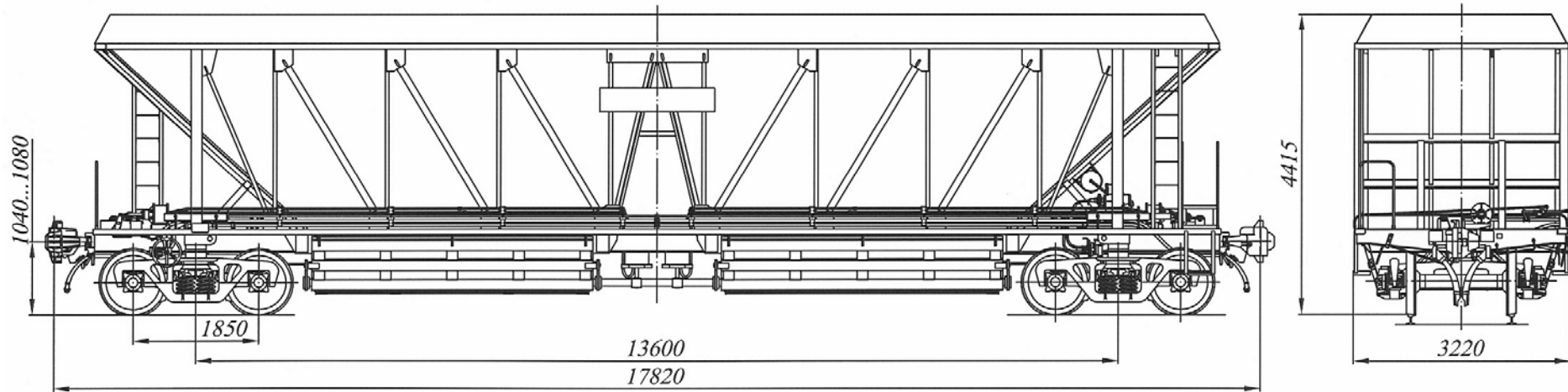


## 4-осный вагон-хopper для охлажденного кокса, модель 22-1764



**Рис. 154**

**Назначение: для перевозки охлажденного кокса**

<b>Номер проекта</b>	1764.00.000	<b>База вагона, мм</b>	13600	<b>Размер разгрузочных люков в свету, мм:</b>	830x4030
<b>Технические условия</b>	ТУ У 35.2-32258888-561-2-5	<b>Длина, мм:</b>	17820	<b>Угол наклона, град:</b>	
<b>Модель вагона</b>	22-1764	по осям сцепления автосцепок	17820	стен бункеров	42
<b>Изготовитель</b>	ОАО «Азовмаш»	по концевым балкам рамы	16600	торцевых стен к горизонту	43
<b>Грузоподъемность, т</b>	61	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3220	<b>Количество бункеров, шт.</b>	4
<b>Масса тары вагона, т</b>	32,0	<b>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</b>	4415	<b>Число разгрузочных цилиндров, шт.</b>	2
<b>Нагрузка :</b>		<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа</b>	0,45...0,6
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>Год постановки на серийное производство</b>	2005
погонная, кН/м (тс/м)	51,2 (5,22)	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>Год снятия с производства</b>	-
<b>Объем кузова, м<sup>3</sup> :</b>	130	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Количество разгрузочных люков, шт.</b>	4		
<b>Габарит</b>	1-Т				