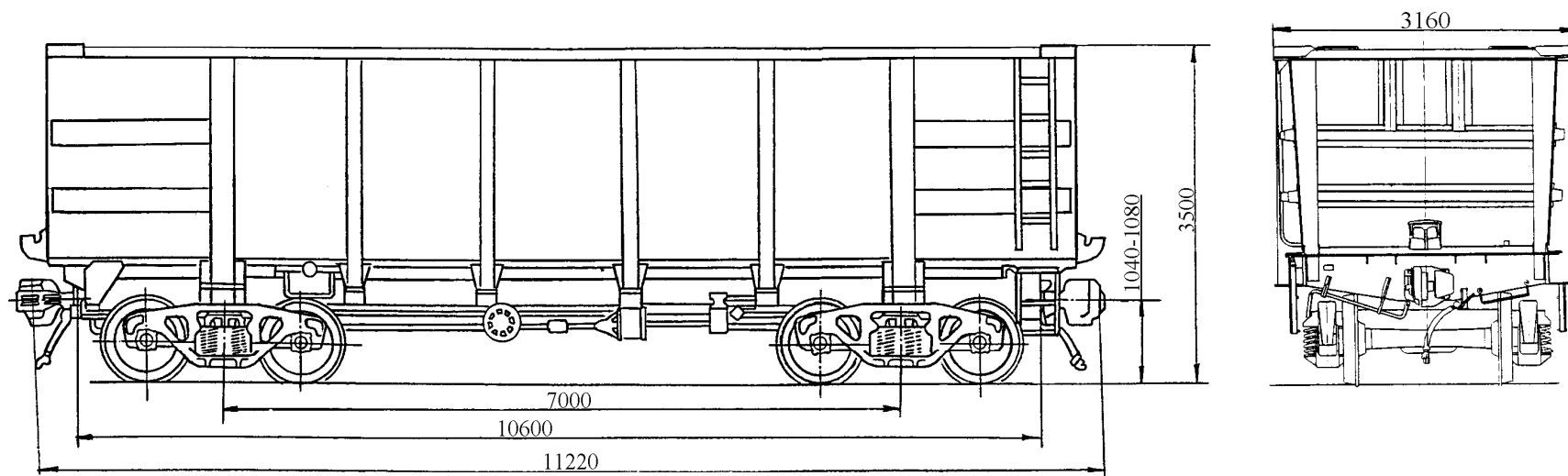


## 4-осный полувагон для сыпучих металлургических грузов, модель 22-4008



**Рис. 156**

**Назначение : для перевозки колошниковой пыли, марганцовистой смеси, окалины, обожженной извести и влажных шламов**

<b>Номер проекта</b>	4008.00.000	<i>по магистральным путям в</i>		<i>по верхним обвязкам кузова</i>	3525
<b>Технические условия</b>	ТУ 24.05.543-85	<i>порожнем состоянии</i>	100	<b>Внутренние размеры кузова, мм:</b>	
<b>Модель вагона</b>	22-4008	<i>по промышленным путям в</i>		<i>длина</i>	10300
<b>Тип вагона</b>	-	<i>груженом состоянии</i>	50	<i>ширина сверху</i>	2790
<b>Изготовитель</b>	ОАО «Днепровагонмаш»	<b>База вагона, мм</b>	7090	<i>ширина внизу</i>	2590
<b>Грузоподъемность, т</b>	100	<b>Длина, мм:</b>		<i>высота</i>	2160
<b>Масса тары вагона, т</b>	28	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	11220	<b>Количество осей, шт.</b>	4
<b>Нагрузка:</b>		<i>по концевым балкам рамы</i>	10000	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-477
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	313,6 (32)	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3160	<b>Наличие торцовых дверей</b>	нет
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	111,8 (11,4)	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Наличие разгрузочных люков, шт.</b>	нет
<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	60	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>Год постановки на серийное производство</b>	-
<b>Удельный объем, м<sup>3</sup>/т</b>	0,6	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</b>		<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>Габарит</b>	1-Т	<i>максимальная</i>	3555	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Скорость движения, км/ч:</b>					