

4-осный вагон-хopper для торфа, модель 22-473

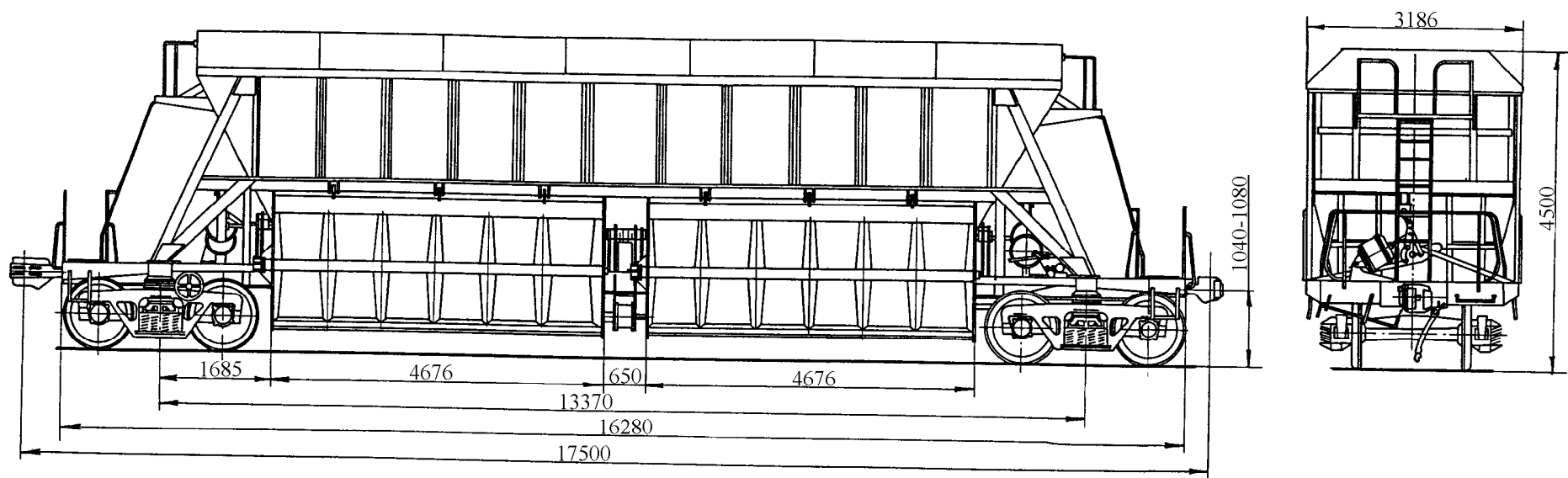


Рис. 152

Назначение: для перевозки фрезерного и кускового торфа

Номер проекта	473.00	База вагона, мм	13370	Количество разгрузочных люков, шт.	4
Технические условия	ТУ 24.05.249-79	Длина, мм:		Размер разгрузочного люка	
Модель вагона	12-473	по осям сцепления автосцепок	17500	в свету, мм	4800x2000
Тип вагона	-	по конечным балкам рамы	16280	Угол наклона, град.:	
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	3186	пола к горизонту	-
Грузоподъемность, т	58	Высота от уровня верха головок		торцовых стен к горизонту	60
Масса тары вагона, т	25,5	рельсов максимальная, мм	4500	Количество бункеров, шт.	2
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Число разгрузочных цилиндров, шт.	2
статическая осевая, кН(тс)	204,82 (20,9)	Модель 2-осной тележки	18-100	Необходимое давление воздуха в	
погонная, кН/м (тс/м)	46,7 (4,77)	Наличие переходной площадки	есть	разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,6 (6)
Объем кузова, м ³ :	110	То же с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	производство	1972
Габарит	1-Т			Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет