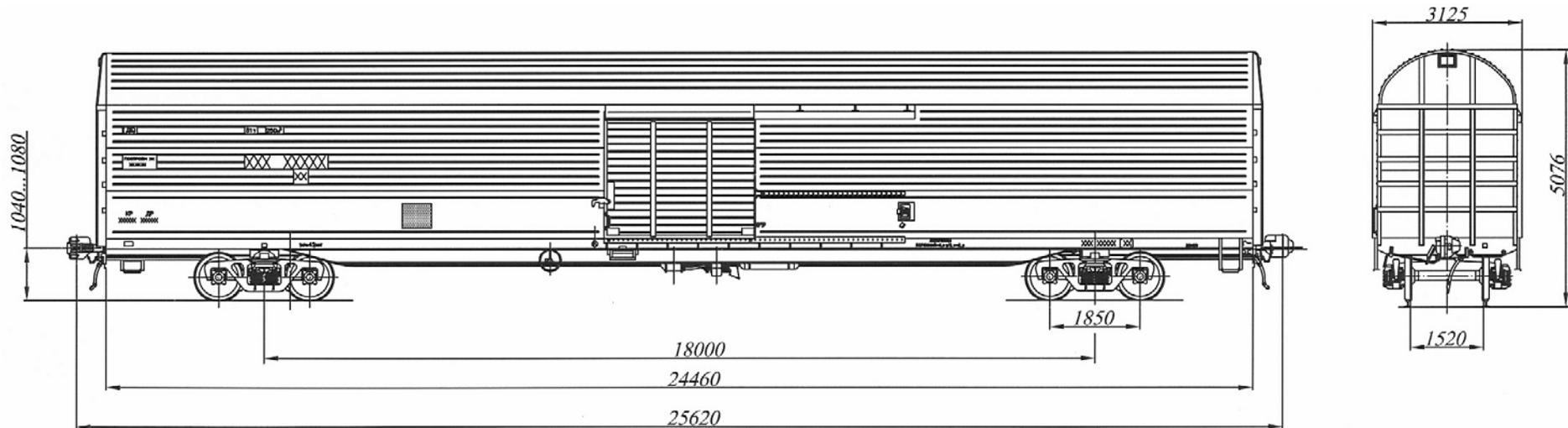


## 4-осный крытый вагон, модель 11-1709



**Рис. 26**

**Назначение : для перевозки упакованных легковесных грузов**

<b>Номер проекта</b>	1709.00.000	<b>Длина, мм:</b>		<b>Размеры двери в свету, м, не менее</b>	2,298x2,700
<b>Технические условия</b>	ТУ У 35.2-13504966-519-2002	по осям сцепления		<b>Наличие переходной площадки</b>	нет
<b>Модель вагона</b>	11-1709	автосцепок	25620	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть
<b>Изготовитель</b>	ОАО «МЗТМ»	по концам балкам рамы	24460	<b>Площадь пола, м<sup>2</sup></b>	68,7
	ОАО "Азовмаш"	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3125	<b>Объем кузова, м<sup>3</sup></b>	250
<b>Грузоподъемность, т</b>	51,0	<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм:</b>		<b>Внутренние размеры кузова, м:</b>	
<b>Масса тары вагона, т</b>	43,0	максимальная	5076	длина	24450
<b>Нагрузка :</b>		до уровня пола	1250	ширина	2650
<b>статическая нагрузка, кН(тс)</b>	230 (23,5)	<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Год постановки на серийное производство</b>	2001
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	36,6 (3,66)	<b>Модель тележки</b>	18-100	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Наличие дверей, шт</b>	2	<b>Возможность установки буфера</b>	нет
<b>Габарит</b>	1-Т				
<b>База вагона, мм</b>	18000				