

4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-276

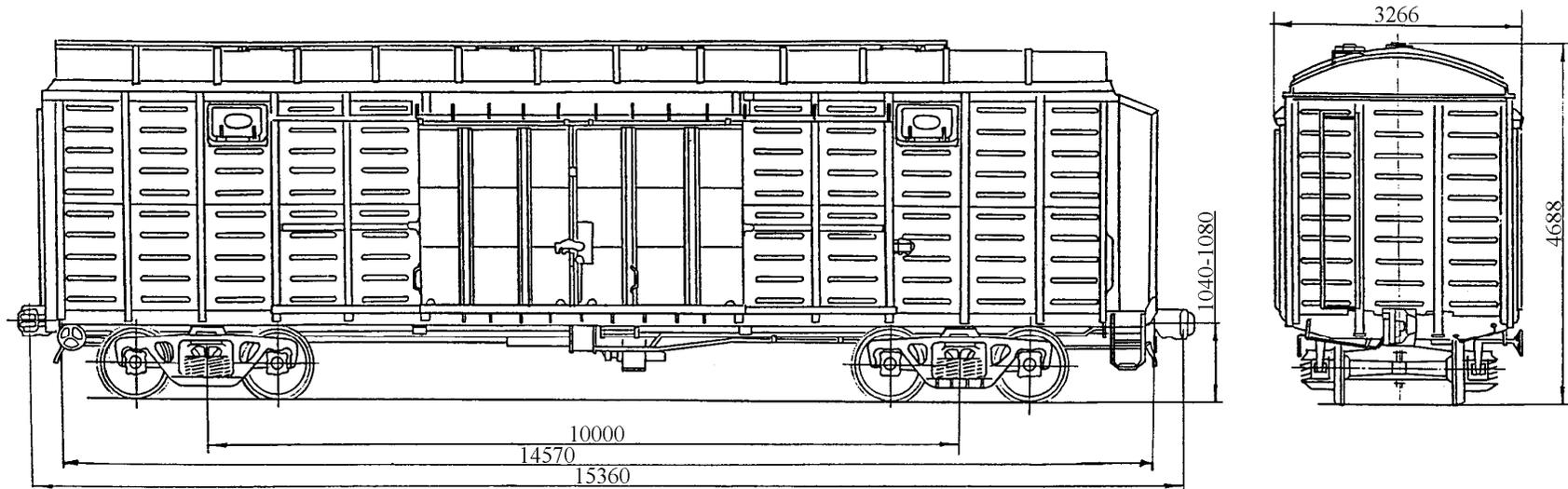


Рис. 16

Назначение: для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

| | | | | | |
|--------------------------------|------------------|--|--------|--|-----------|
| Номер проекта | 276.00.000-01СБ | по концевым балкам рамы | 14570 | Размеры в свету, мм: | |
| Технические условия | ТУ24.05.900-89 | Ширина максимальная, мм | 3266 | дверного проема | 3802x2334 |
| Модель вагона | 11-276 | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : | | дверного проема при одной открытой двери | 1990x2334 |
| Тип вагона | - | максимальная | 4688 | Объем кузова, м ³ : | |
| Изготовитель | ОАО «Алтайвагон» | до уровня пола | 1286 | без крыши | 104 |
| Грузоподъемность, т | 68 | Количество осей, шт. | 4 | полный с учетом объема крыши | 122 |
| Масса тары вагона, т | 26 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Количество загрузочных люков в крыше, шт. | 4 |
| Нагрузка : | | Наличие переходной площадки | есть | Размер загрузочного люка крыши в свету, мм | Ø400 |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,5(23,5) | Наличие стояночного тормоза | есть | Размер загрузочного люка боковой стены в свету, мм | 614x365 |
| погонная, кН/м (тс/м) | 59,97(6,12) | Длина кузова внутри, мм | 13844 | год постановки на серийное производство | 1990 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Ширина кузова, мм : | | год снятия с серийного производства | 1993 |
| Габарит | 1-ВМ (0-Т) | внутри | 2764 | Возможность установки буферов | нет |
| База вагона, мм | 10000 | по раме | 2790 | | |
| Длина, мм: | | Высота кузова внутри по боковой стене, мм | 2800 | | |
| по осям сцепления автосцепок | 15360 | | | | |