

4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-260

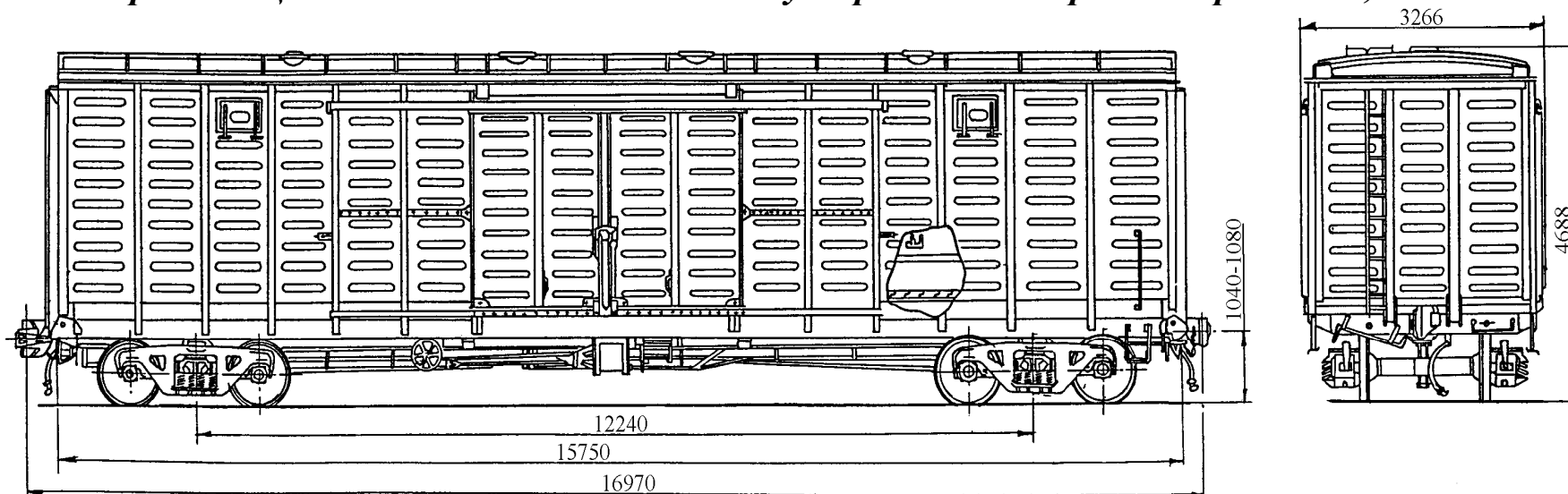


Рис. 8

Назначение : для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	260.00.000-00	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	16080
Технические условия	ТУ24.05.498-86	автосцепки	16970	Ширина кузова внутри, мм	2770
Модель вагона	11-260	по конечным балкам рамы		Высота кузова по боковой стене, мм	3050
Тип вагона	206	(длина рамы)	15750	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3266	дверного проема	3973x2717
Грузоподъемность, т	68	Высота от уровня верха головок		загрузочного люка в боковой	
Масса тары вагона, т	26	рельсов, мм :		стене	614x365
Нагрузка :		максимальная	4688	загрузочного люка в крыше	Ø400
статическая осевая, кН(тс)	228 (23.27)	до уровня пола	1286	Объем кузова, м ³ :	
погонная, кН/м (тс/м)	53.76 (5.49)	Количество осей, шт.	4	до уровня люков	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	138
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	12240	Наличие переходной площадки с		производство или закупки вагона	1984
Длина, мм:		ручным тормозом	нет	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет