

4-осный цельнометаллический вагон с переходной площадкой и уширенными дверными проемами, модель 11-264

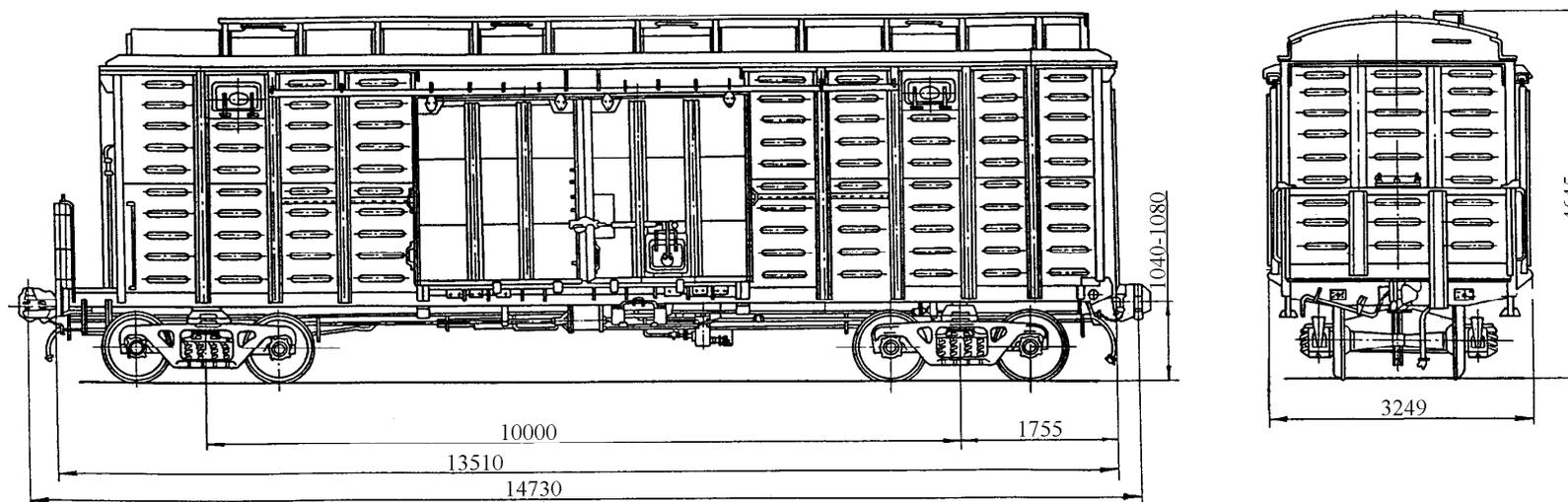


Рис. 11

Назначение: для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	264.00.000.00	по осям сцепления	14730	Длина кузова внутри, мм	13082
Технические условия	ТУ24.05.802-86	автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764
Модель вагона	11-264	по концевым балкам рамы	13510	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	207	(длина рамы)	13510	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3249	дверного проема	3794x2343
Грузоподъемность, т	68	Высота от уровня верха головок		загрузочного люка в боковой	
Масса тары вагона, т	25	рельсов, мм :		стене	614x365
Нагрузка :		максимальная	4645	загрузочного люка в крыше	Ø400
статическая осевая, кН(тс)	228 (23.25)	до уровня пола	1285	Объем кузова, м ³ :	
погонная, кН/м (тс/м)	61,87 (6.31)	Количество осей, шт.	4	до уровня люков	81
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	114
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	есть	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	10000	Наличие переходной площадки с		производство или закупки вагона	1986
Длина, мм:		ручным тормозом	нет	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	есть