

**4-осная специализированная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров,
модель 13-3124**

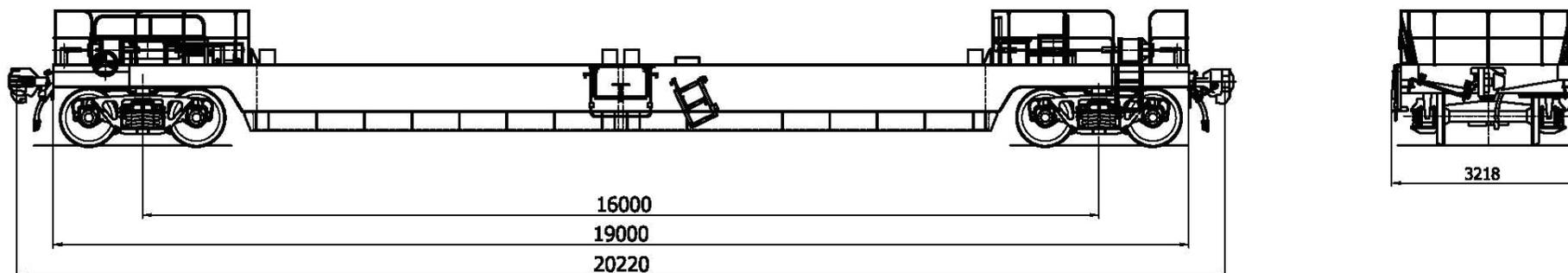


Рис. 201

Назначение : для перевозки крупнотоннажных контейнеров типа 1А, 1АА, 1С, 1СС в два яруса

| | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------|---|--------|---|-----|
| Номер проекта | 3124.000.00.000 | по осям сцепления автосцепок | 20220 | Количество упоров для крепления контейнеров, шт: | |
| Технические условия | ТУ 3182-053-00210766-2005 | по лобовым листам рамы | 19000 | стационарных | 4 |
| Модель вагона | 13-3124 | Ширина максимальная, мм | 3218 | откидных | 4 |
| Тип вагона | - | Высота от уровня верха головок рельсов, мм | - | Год постановки на серийное производство | - |
| Изготовитель | ЗАО «УК БМЗ» | Количество осей, шт. | 4 | Год снятия с серийного производства | - |
| Грузоподъемность, т | 66 (72*) | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Возможность установки буферов | нет |
| Масса тары вагона, т | 27,6 | Наличие переходной площадки | нет | | |
| Нагрузка : | | Наличие стояночного тормоза | есть | | |
| статическая осевая, кН(тс) | 230,3 (23,5) | Типоразмеры перевозимых контейнеров: | | | |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | 1А, 1АА | 2 | | |
| Габарит | 1-Т | 1С, 1СС | 4 | | |
| База вагона, мм | 16000 | | | | |
| Длина, мм: | | | | | |

Примечание: * грузоподъемность 72т - при применении тележек с нагрузкой на ось 25тс.