

4-осная платформа под контейнеры для ферросплавов, модель 23-4090

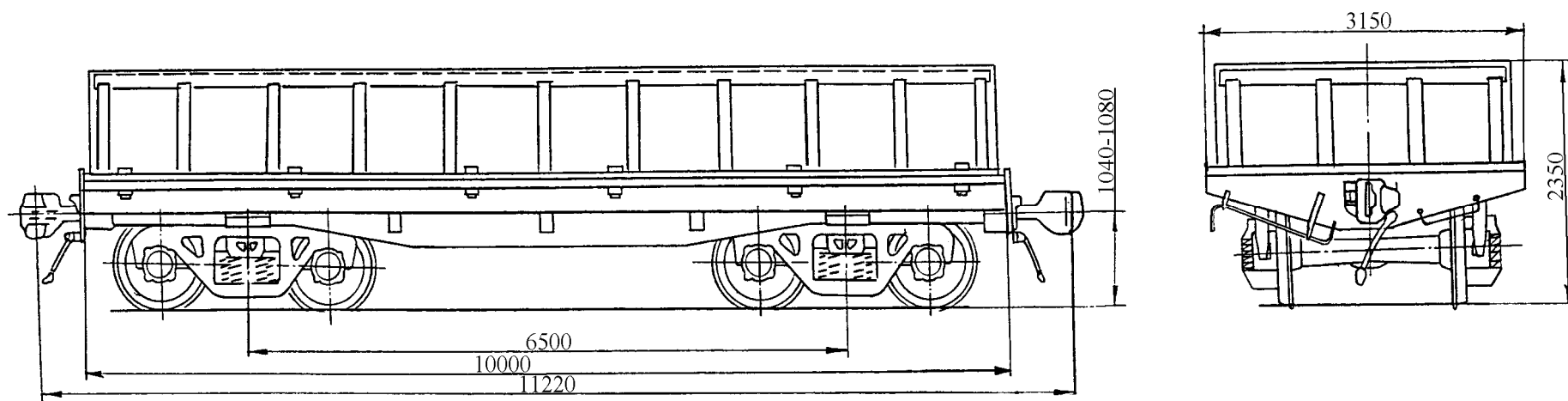


Рис. 243

Назначение : для перевозки контейнеров для ферросплавов

<i>Номер проекта</i>	4090.00.000	<i>по магистральным путям</i>		<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-477
<i>Технические условия</i>	4090.00.000ТТ	<i>в порожнем состоянии</i>	100	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет
<i>Модель вагона</i>	23-4090	<i>по путям промышленных предприятий</i>	35	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть
<i>Тип вагона</i>	-	<i>Габарит</i>	1-Т	<i>Высота бортов, мм</i>	1020
<i>Изготовитель</i>	ОАО «Днепровагонмаш»	<i>База вагона, мм</i>	6500	<i>Количество поддонов, шт.</i>	5
<i>Грузоподъемность, т</i>	109,5	<i>Длина, мм:</i>		<i>Габариты поддона:</i>	
<i>Масса тары вагона, т</i>	30,5	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	11220	<i>длина</i>	2720
<i>Нагрузка :</i>		<i>по конечным балкам рамы</i>	10000	<i>ширина</i>	1890
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	343 (35)	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3150	<i>высота</i>	300
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	122,3 (12,5)	<i>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</i>	2350	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1994
<i>Скорость движения, км/ч:</i>		<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
				<i>Возможность установки буферов</i>	нет