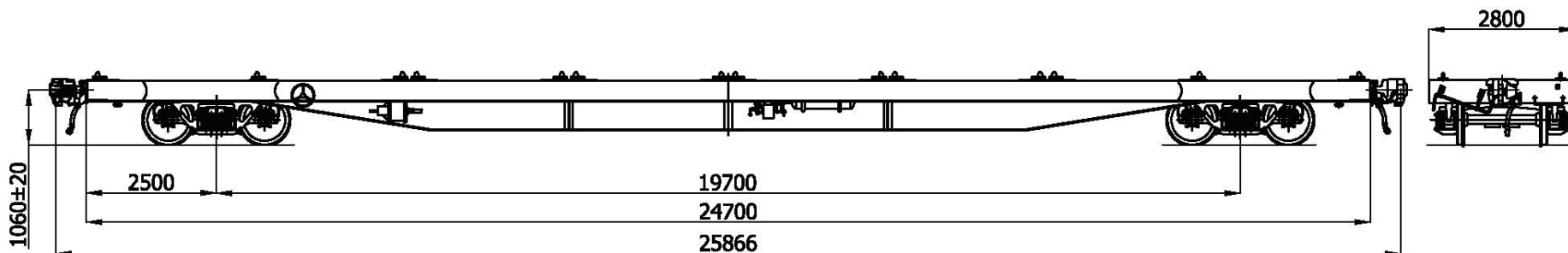


## *4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, модель 13-3115-1*



*Рис. 199*

*Назначение : для перевозки крупнотоннажных контейнеров 1АА или 1СС в различных сочетаниях*

<i>Номер проекта</i>	<i>3115.000.00.000-1</i>	<i>База вагона, мм</i>	<i>19700</i>	<i>Количество упоров для крепления контейнеров, шт:</i>	
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ 3182-045-00210766-2005</i>	<i>Длина по осям сцепления автосцепок, мм:</i>	<i>25866</i>	<i>откидных</i>	<i>-</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>13-3115-1</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>2800</i>	<i>стационарных</i>	<i>28</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>-</i>	<i>Высота от уровня головки рельса до опорной поверхности контейнера, мм</i>	<i>1355</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>-</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ЗАО «УК БМЗ»</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>-</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>67</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>	<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>
<i>Масса тары вагона, т</i>	<i>27</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>		
<i>Нагрузка :</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>		
<i>    статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>230,3 (23,5)</i>	<i>Наличие бортов</i>	<i>нет</i>		
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>				
<i>Габарит</i>	<i>0-ВМ</i>				