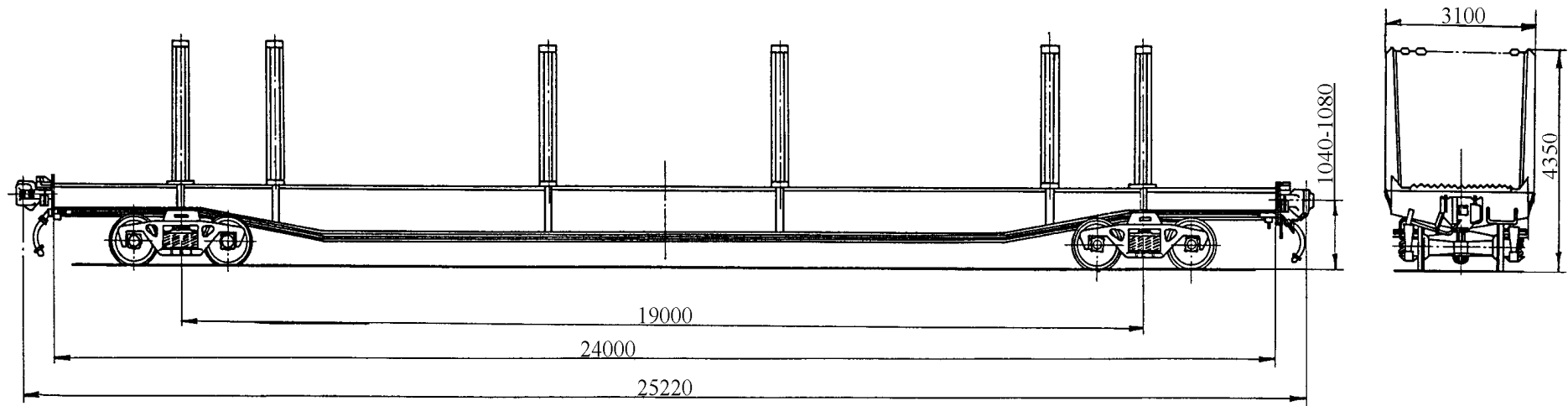


## 4-осная платформа для леса в хлыстах, модель 23-469



**Рис. 231**

**Назначение : для транспортировки леса в хлыстах**

<b>Номер проекта</b>	469.000.002	<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>до уровня настила пола</b>	1250
<b>Технические условия</b>	ТУ 24.05.284-92	<b>Габарит</b>	1-Т	<b>Количество осей, шт.</b>	4
<b>Модель вагона</b>	23-469	<b>База вагона, мм</b>	19000	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100
<b>Тип вагона</b>	-	<b>Длина, мм:</b>		<b>Наличие переходной площадки</b>	нет
<b>Изготовитель</b>	ОАО «Днепровагонмаш»	<b>по осям сцепления автосцепок</b>	25220	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть
<b>Грузоподъемность, т</b>	65	<b>по концевым балкам рамы</b>	24000	<b>Количество стоек, шт.</b>	12
<b>Масса тары вагона, т</b>	27,8	<b>Ширина максимальная, мм</b>	3100	<b>Год постановки на серийное производство</b>	1970
<b>Нагрузка :</b>		<b>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</b>		<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	227,4 (23,2)	<b>максимальная</b>	4350	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	37,8 (3,83)				