

4-осная цистерна для жидкого пека, модель 15-1532

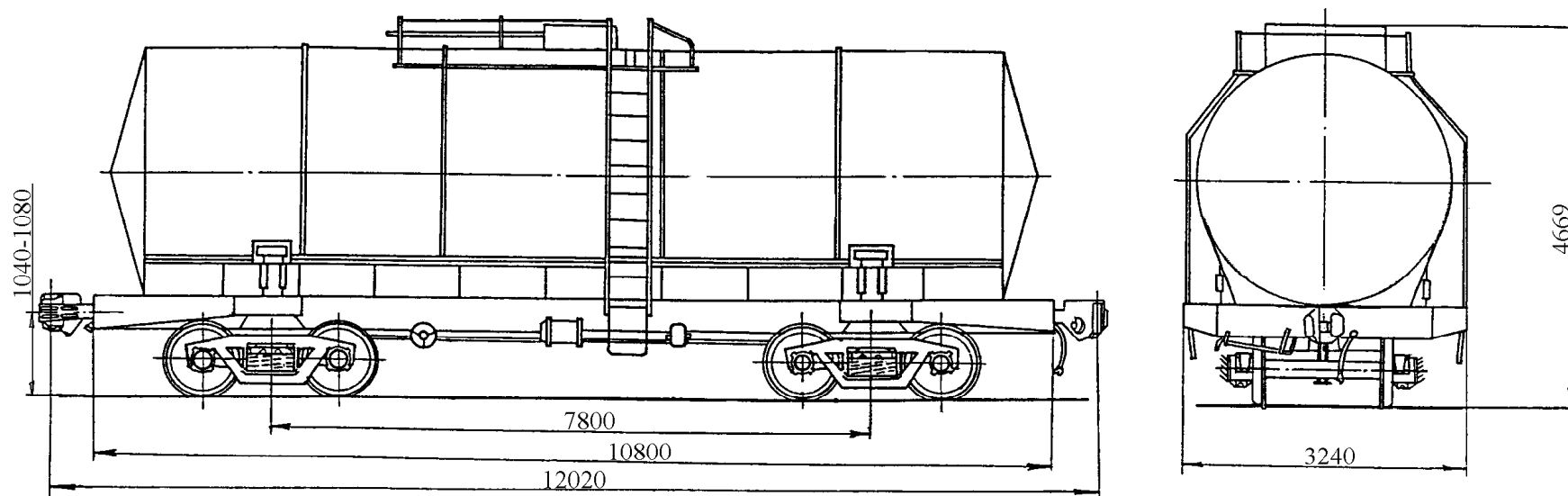


Рис. 400

Назначение: для перевозки жидкого пека

Номер проекта	1532.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4669	Источник питания	электронагреватель трубчатый типа ТЭН-200Д
Технические условия	TU 24.00.6445-84	Количество осей, шт.	4	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	90
Модель вагона	15-1532	Модель 2-осной тележки	18-100	Рабочая температура в котле, °С	-50 +300
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Напряжение питания электронагревателя, В	220
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	5
Грузоподъемность, т	63	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, °С/ч	2,4
Масса тары вагона, т	27,5	Длина котла наружная с изоляцией, мм	11300	Способ погрузки и выгрузки	верхний пере- давливанием, вакуум насосом, сифонированием
Нагрузка :		Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+300
статическая осевая, кН(тс)	221,7 (22,62)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1973
погонная, кН/м (тс/м)	73,8 (7,53)	Давление в котле при транспортировке, Мпа (кгс/см²)	0,2 (2,0)	Год снятия с серийного производства	1990
Объем котла, м³:		Рабочее давление в системе разогрева, Мпа (кгс/см²)	0,0637 (0,65)	Возможность установки буферов	нет
полный	54,4	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,392 (4,0)		
полезный	51,7	Давление в системе разогрева при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	-		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-ВМ (0-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				