

4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-156-01

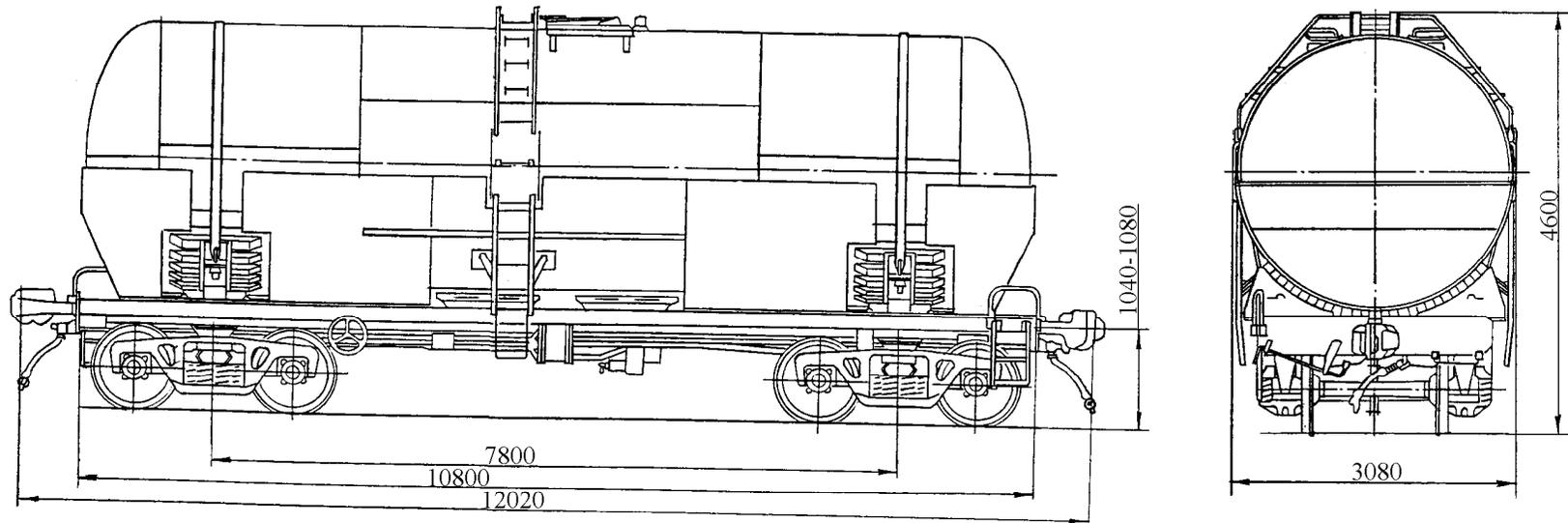


Рис. 267

Назначение: для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	156.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-011-07518941-95	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-156-01	рельсов максимальная, мм	4600	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	65	Наличие переходной площадки	нет	клапана	есть
Масса тары вагона, т	28	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000		
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10910		
погонная, кН/м (тс/м)	78,9 (8,0)	Количество верхних локовок, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³	73,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		внутренних	1
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного		Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год поставки на серийное производство	1995
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	есть