

4-осная цистерна для виноматериалов, модель 15-1542

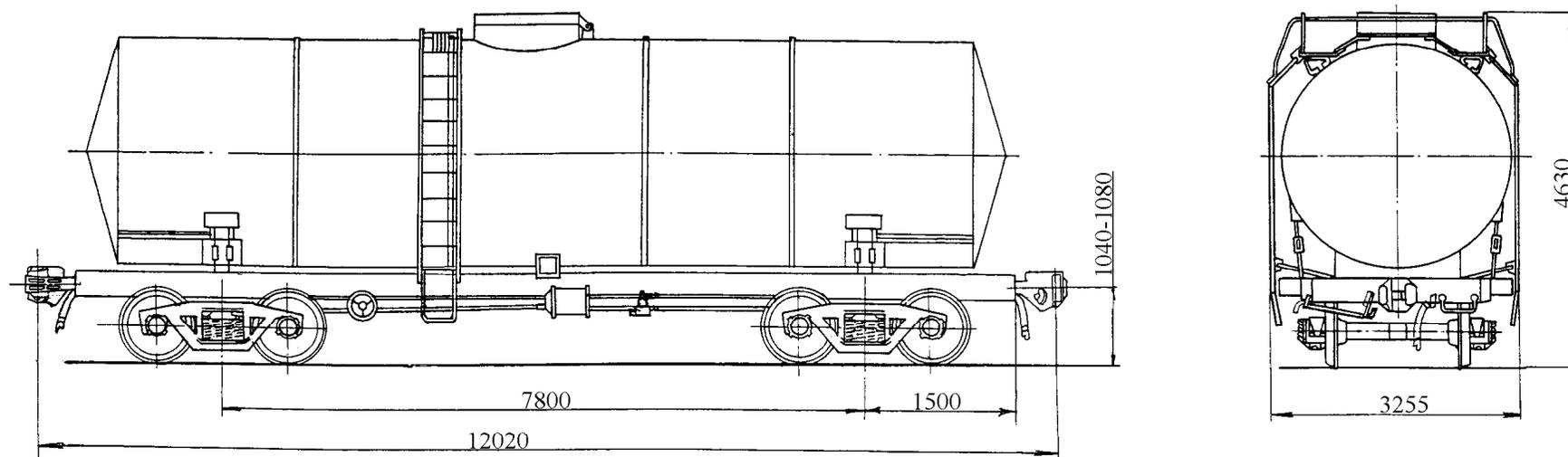


Рис. 404

Назначение: для перевозки виноматериалов

Номер проекта	1542.00.000-2	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4630	Толщина изоляции, мм	250
Технические условия	ТУ 24.00.338-83	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1542	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	нет
Тип вагона	776	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Грузоподъемность, т	57,4	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Количество лестниц, шт.:	
Масса тары вагона, т	25,1	Длина котла наружная, мм	10630	наружных	2
Нагрузка :		Удельный объем, м³/т	0,954	внутренних	нет
статическая осевая, кН(тс)	202,3 (20,625)	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С:	
погонная, кН/м (тс/м)	67,33 (6,86)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	летом	не ниже +15
Объем котла, м³		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	зимой	не ниже +8
полный	54,8	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год постановки на серийное производство	1970
полезный	54,5	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1987
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие паробогривательной рубашки	нет	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Г	Наличие теплоизоляции	есть		
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по конечным балкам рамы	10800				