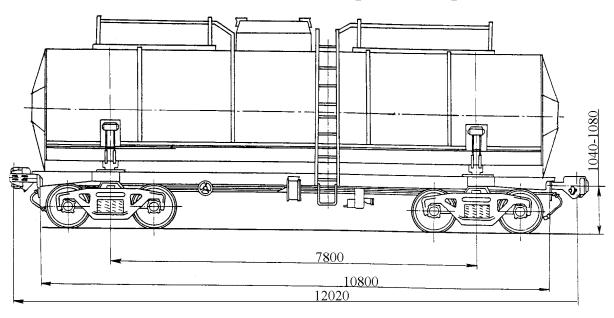
4-осная цистерна для серы, модель 15-1480



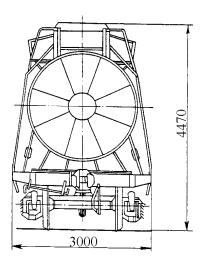


Рис. 380 Назначение: для перевозки серы

Номер проекта	1480.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Время сохранения груза в жидком	
Технические условия	TY 24-1-132-75	по концевым балкам рамы	10800	состоянии, сут.	4
Модель вагона	15-1480	Высота от уровня верха головок		Теплоноситель	Трубчатые
Тип вагона	-	рельсов максимальная, мм	4470		электронагре-
Изготовитель	OAO «M3TM»	Количество осей, шт.	4		ватели типа
Грузоподъемность, т	56,6	Модель 2-осной тележки	18-100		НВСЖ2
Масса тары вагона, т	24,7	Наличие переходной площадки	нет	Скорость равномерного разогрева продукта	
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	по всей поверхности котла, °С/ч	3
статическая осевая, кН(тс)	199,23 (20,33)	Диаметр котла внутренний, мм	2000	Способ погрузки и выгрузки	верхний пере-
погонная, кН/м (тс/м)	66,25 (6,76)	Количество верхних люков, шт.	1		давливанием
Объем котла, м ³ :		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Рабочая температура в котле, ${\mathscr C}$	-50 - +50
полный	31,8	Давление создаваемое в котле при		Максимально допустимая температура	
полезный	31,1	гидравлическом испытании, Mna (кгс/см²)	0,5 (5,0)	загружаемого продукта, С	+135-+150
Скорость конструкционная, км/ч	120	Рабочее давление в котле при разгрузке,		Год постановки на серийное	
Габарит	$02\text{-}BM\ (02\text{-}T)$	Mna (кгс/см²)	0,196 (2,0)	производство	1971
База вагона, мм	7800	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	90	Год снятия с серийного производства	1980
Длина, мм:		Напряжение питания электронагревателя, В	220	Возможность установки буферов	нет