

## 4-осная цистерна для серной кислоты, модель 15-1226

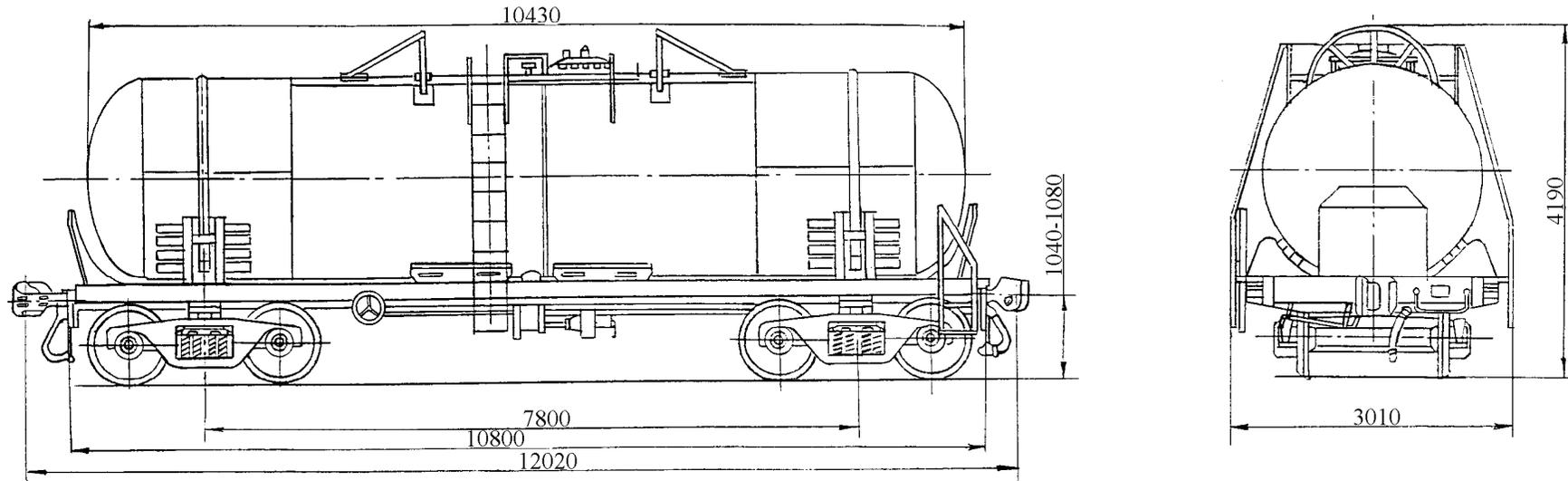


Рис. 338

**Назначение: для перевозки серной кислоты**

Номер проекта	1226.00.00.000	по конечным балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	TU 3182-010-00217403-96	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4040	Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1226	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона		Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
Грузоподъемность, т	68	Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт.:	
Масса тары вагона, т	24,6	Диаметр котла внутренний, мм	2200	наружных	2
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10430	внутренних	1
статическая осевая, кН(тс)	228,8 (23,33)	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
погонная, кН/м (тс/м)	76,14 (7,76)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1996
Объем котла, м <sup>3</sup>		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,35 (3,5)	Год снятия с серийного производства	-
полный	38,15	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,9 (9,0)	Возможность установки буферов	есть
полезный	37,06	Количество секций котла, шт.	1		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие паробогрвательной рубашки	нет		
Габарит	02-ВМ)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				