

## 4-осная цистерна для олеума, модель 15-160

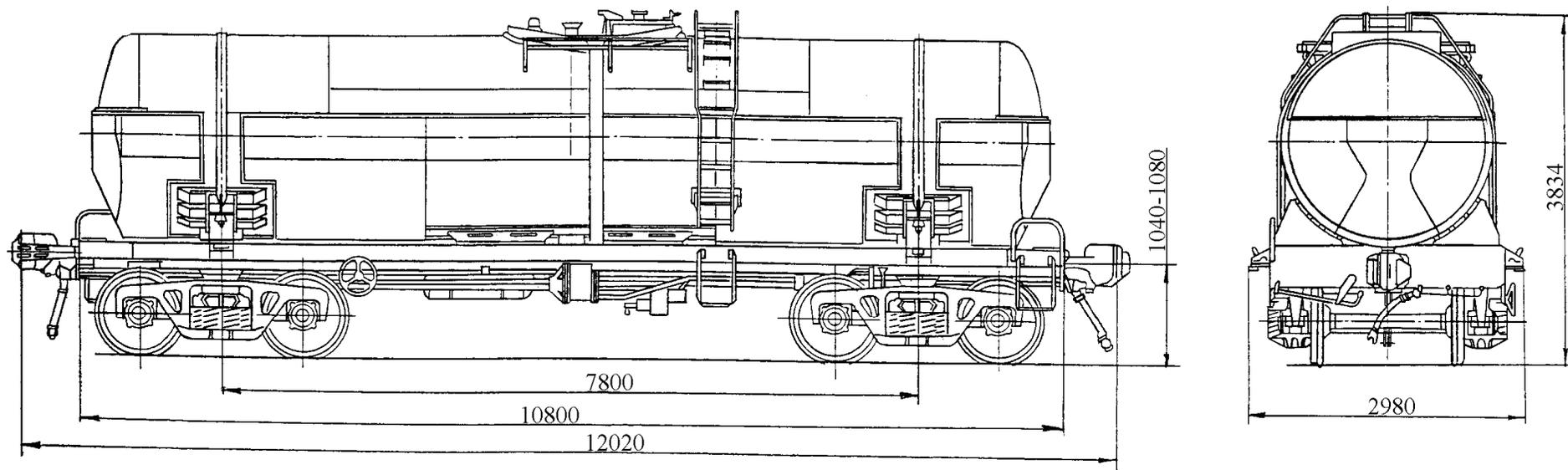


Рис. 274

Назначение: для перевозки олеума

Номер проекта	160.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3834	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-160	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	704	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	67	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуум насосом
Масса тары вагона, т	26	Диаметр котла внутренний, мм	2200		
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10566		
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,57	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,5 (7,7)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	38,84	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное производство	1996
База вагона, мм	7800			Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				