

4-осная цистерна для натра едкого технического, модели 15-157-02

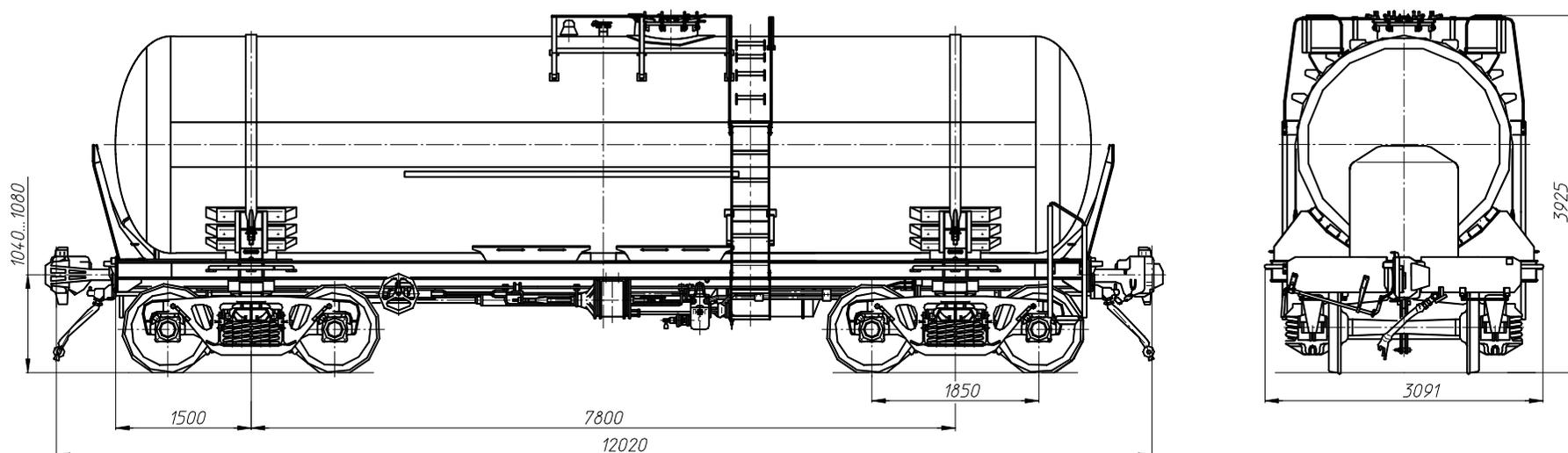


Рис. 273

Назначение: для перевозки натра едкого технического

Номер проекта	157.00.00.000-1	Ширина максимальная, мм	3091	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,71(7,2)
Технические условия	ТУ 3182-129-07518941-2005	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3925	Наличие системы разогрева	нет
Модель вагона	15-157-02	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	68	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,25	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-закрытый верхний, слив-верхний передавливанием или сифонированием
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	2375	Количество лестниц, шт.:	
статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10808	наружных	2
Объем котла, м ³	46	Количество верхних люков, шт	1	внутренних	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	нет	Год постановки в серийное производство	2005
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25(2,5)	Год снятия с производства	2008
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по конечным балкам рамы	10800				