

4-осная цистерна для меланжа, модель 15-1514

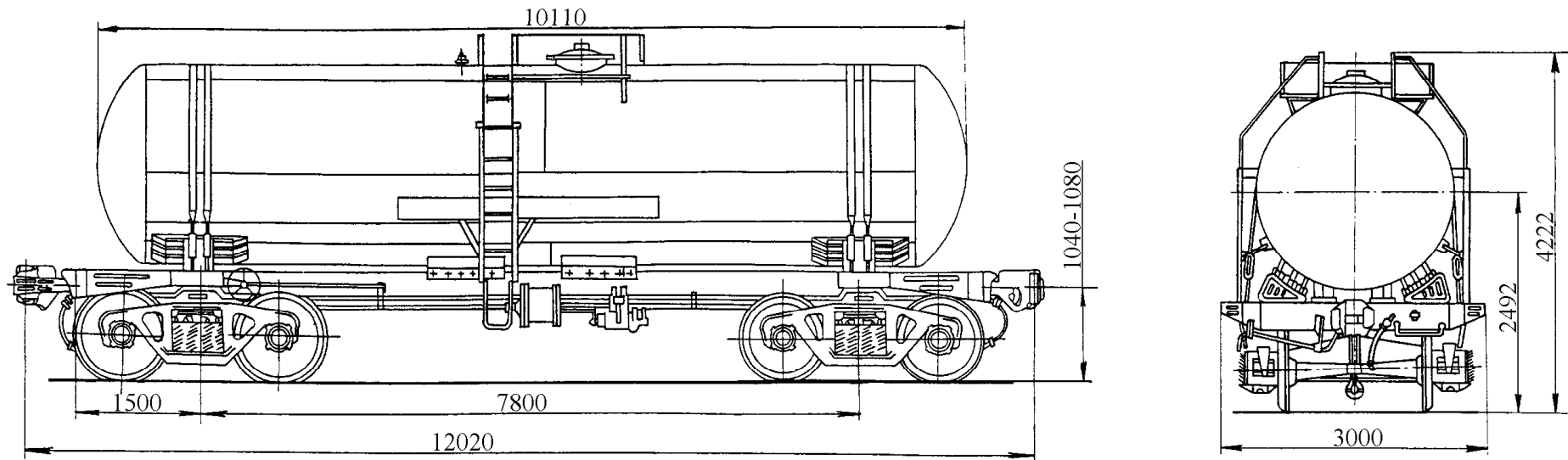


Рис. 389

Назначение: для перевозки меланжа

<i>Номер проекта</i>	<i>1514.00.000</i>	<i>по концевым балкам рамы</i>	<i>10800</i>	<i>Наличие паробогривательной рубашки</i>	<i>нет</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ 24-1-134-69</i>	<i>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</i>	<i>4222</i>	<i>Наличие теплоизоляции</i>	<i>нет</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>15-1514</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>Наличие теневой защиты</i>	<i>нет</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>764</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>	<i>Наличие предохранительно клапана</i>	<i>нет</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «МЗТМ»</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>	<i>Наличие предохранительно-впускного клапана</i>	<i>есть</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>60</i>	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>	<i>Способ налива и слива</i>	<i>верхний переделыванием или вакуумнасосом</i>
<i>Масса тары вагона, т</i>	<i>21,875</i>	<i>Диаметр котла внутренний, мм</i>	<i>2417</i>		
<i>Нагрузка :</i>		<i>Длина котла наружная, мм</i>	<i>10110</i>		
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>200,8 (20,47)</i>	<i>Удельный объем, м³/т</i>	<i>0,72</i>	<i>Количество лестниц, шт.:</i>	
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>66,8 (6,81)</i>	<i>Количество верхних люков, шт.</i>	<i>1</i>	<i>наружных</i>	<i>2</i>
<i>Объем котла, м³</i>		<i>Наличие уклона котла к сливному прибору</i>	<i>есть</i>	<i>внутренних</i>	<i>1</i>
<i>полный</i>	<i>44,8</i>	<i>Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)</i>	<i>0,2 (2,0)</i>	<i>Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С</i>	<i>-</i>
<i>полезный</i>	<i>40</i>	<i>Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)</i>	<i>0,9 (9,0)</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>1973</i>
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Количество секций котла, шт.</i>	<i>1</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>1976</i>
<i>Габарит</i>	<i>02-ВМ (02-Т)</i>			<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>
<i>База вагона, мм</i>	<i>7800</i>				
<i>Длина, мм:</i>					
<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>12020</i>				