

## 4-осная цистерна для этиловой жидкости, модель 15-1414

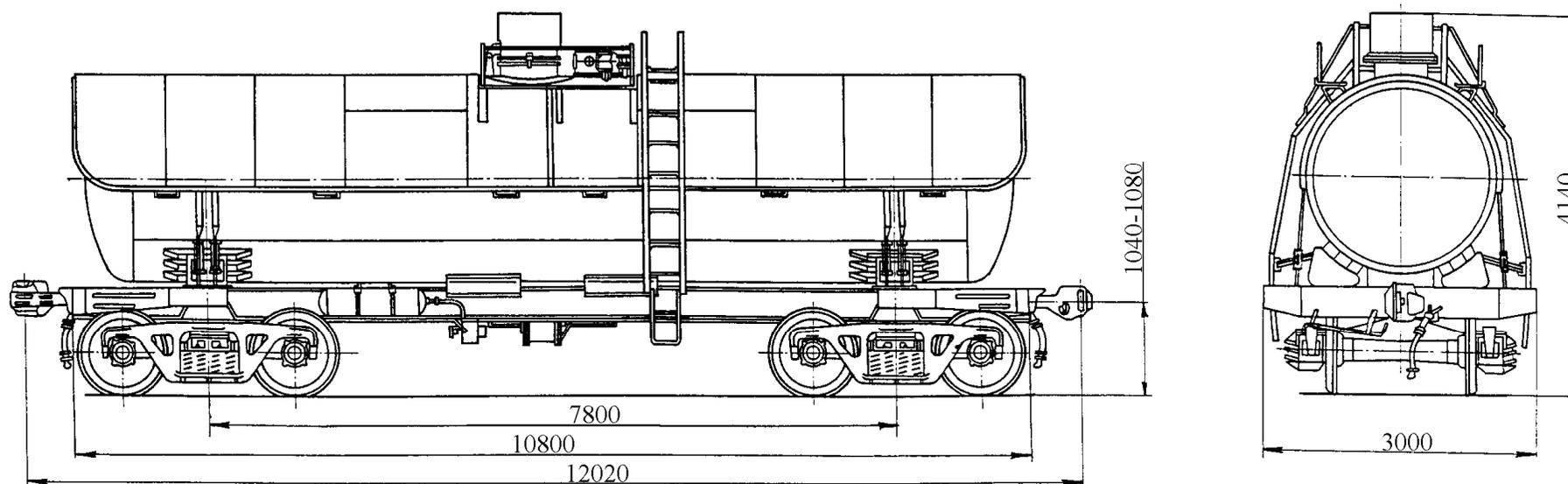


Рис. 365

*Назначение: для перевозки этиловой жидкости*

Номер проекта	1414.00.000-2	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.128-83	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4140	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1414	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	60,65	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	22,24	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10490	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	203 (20,7)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,607	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	67,6 (6,9)	Количество верхних люков, шт.	1-загрузочный 1-смотровой	внутренних	нет
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+30
полный	38,7	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,34 (3,5)	Год постановки на серийное производство	1964
полезный	36,8	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,88 (9,0)	Год снятия с серийного производства	1984
Скорость конструкционная, км/ч	120			Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				