4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов, модели 15-1547-03

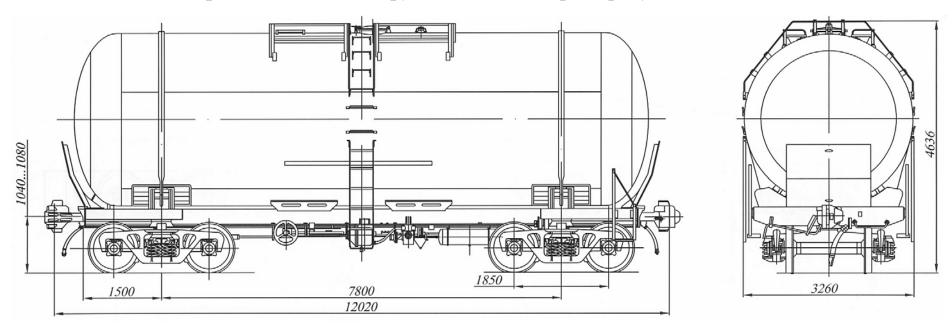


Рис. 408 Назначение: для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

| Номер проекта | 1547.00.000-03 | по концевым балкам рамы | 10800 | Давление создаваемое в котле при | |
|--------------------------------|-------------------|--|------------|---|----------------|
| * * | | , <u>*</u> | | - | 0.50 (5.0) |
| Технические условия | TY 24.00.6215-87 | Ширина максимальная, мм | 3260 | гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²) | 0,53 (5,3) |
| Модель вагона | <i>15-1547-03</i> | Высота от уровня верха головок | | Наличие системы разогрева | нет |
| Изготовитель | OAO «M3TM» | рельсов максимальная, мм | 4636 | Наличие теплоизоляции | нет |
| | ОАО «Азовмаш» | Количество осей, шт. | 4 | Наличие теневой защиты | нет |
| Грузоподъемность, т | 66,0 | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Наличие предохранительного-впускного | |
| Масса тары вагона, т | 27,3 | Наличие переходной площадки | нет | клапана | есть |
| Нагрузка : | | Наличие стояночного тормоза | есть | Способ налива и слива | налив верхний, |
| статическая нагрузка, кН(тс) | 230,3 (23,5) | Диаметр котла внутренний, мм | 3200 | | слив нижний |
| погонная, кН/м (тс/м) | 77,6 (7,76) | Длина котла наружная, мм | 11194 | Количество лестниц, шт.: | |
| Объем котла, м ³ | 85,6 | Количество верхних люков, шт. | 1 | наружных | 2 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | Наличие уклона котла | есть | внутренних | 1 |
| Габарит | 1-BM | Условное рабочее давление в котле, (по | | Год постановки на серийное производство | 1995 |
| База вагона, мм | 7800 | регулировке предохранительного клапана), | | Год снятия с производства | - |
| Длина, мм: | | МПа (кгс/см²) | 0,15 (1,5) | Возможность установки буферов | нет |
| по осям сцепления автосцепок | 12020 | | | | |