

## 4-осная цистерна для авиационного топлива и нефтепродуктов, модель 15-1221

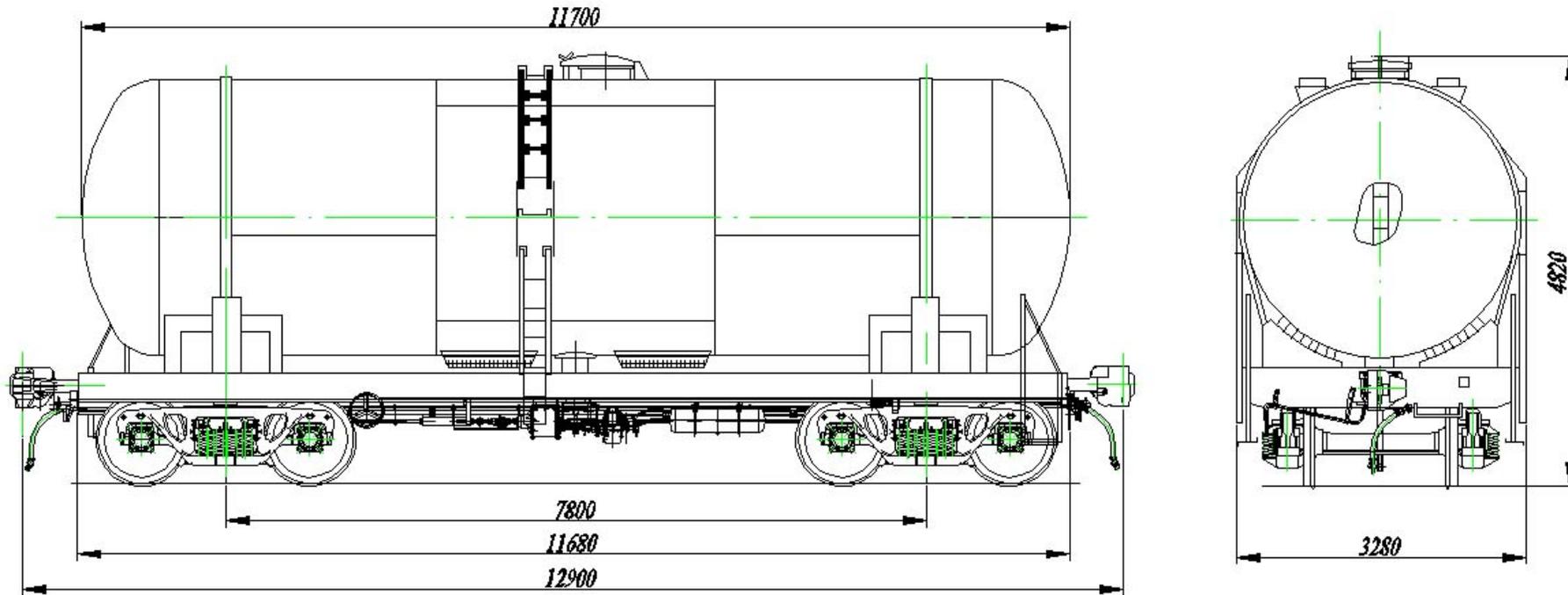


Рис. 333

**Назначение: для перевозки авиационного топлива и нефтепродуктов**

Номер проекта	1221М.00.00.000	по осям сцепления автосцепок	12900	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-095-00217403-2004	по конечным балкам рамы	11680	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1221	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4820	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Рухиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Грузоподъемность, т	68,7	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	мин. 23,8; макс. 25,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-слив через люк самотеком
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3200		
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Длина котла наружная, мм	11700	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	71,7 (7,2)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	89,6	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,015 (0,15)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	87,8	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное производство	2004
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8680				
Длина, мм:					